



Pojištění vozidel

Pojistné podmínky

Společnost: Direct pojišťovna, a.s., Česká republika

Produkt: Pojištění vozidel



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my
- Kdo jste vy
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Uzavření smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Systém bonus/malus
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přechod práv na nás

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

1. Vítejte u Directu

Děkujeme, že jste se pojistili u nás. Jsme konečně normální pojišťovna, která mluví lidsky. Naše podmínky tedy píšeme tak, abyste všemu rozuměli. Nic neskrýváme, chceme s vámi jednat na rovinu. V tomto dokumentu jednoduše najdete informace o tom, kdy vám pojištění platí a kdy ne a další důležité informace.

2. Kdo jsme my

Direct pojišťovna, a.s., IČO: 250 73 958, se sídlem Nové sady 996/25, Staré Brno, 602 00 Brno, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod sp. zn. B 3365, provozující pojišťovací činnost dle zákona č. 277/2009 Sb., o pojištnictví (v textu se označujeme jako „my“ nebo „pojišťovna“).

3. Kdo jste vy

Fyzická osoba, která má v České republice bydliště (popř. korespondenční adresu) nebo právnická osoba registrovaná v České republice, která s námi uzavřela pojistnou smlouvu pojištění vozidel (v textu vás označujeme jako „pojistník“ nebo „vy“).

4. Co právě čtete

Vše důležité pohromadě. Právě čtete pojistné Podmínky pro pojištění vozidel PPA-06/2020. Najdete zde všechny důležité informace o tom, kdy pojištění platí a kdy ne a další podrobnosti.

Smlouva má přednost před podmínkami. Pokud jsou některé podmínky v pojistné smlouvě upravené jinak než v těchto pojistných podmínkách, tak platí jednoduché pravidlo, že podmínky ve smlouvě mají přednost.

Pojištění se v České republice řídí zákony. Zákon, který upravuje toto pojištění, se jmenuje občanský zákoník, byl vydán pod číslem 89/2012 Sbírky zákonů České republiky. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se řídí zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „zákon o povinném ručení“).

5. Co znamená text kurzívou

Pomůže Slovník pojmů. I když jsme se snažili podmínky psát co nejvíc lidsky, některým termínům jsme se nemohli vyhnout. V textu jsou označené *kurzívou* a jejich vysvětlení najdete na konci dokumentu ve Slovníku pojmů.

Stačí kliknout. Pokud čtete podmínky na počítači nebo mobilu, můžete na slovo kliknout a zobrazí se vám jeho definice ve slovníku.

6. Co umíme pojistit

Pojištění se vždy týká *rizik* vztahujících se ke konkrétnímu *vozidlu* uvedenému v pojistné smlouvě. Pojištění vozidel se skládá z několika dílčích pojištění, která si můžete v pojistné smlouvě sjednat samostatně nebo jako připojištění. Pro každé pojištění jsou v pojistné smlouvě uvedena sjednaná *pojistná nebezpečí*, výše jejich limitů a výsledné roční pojistné (*běžné pojistné*).

Jednotlivá dílčí pojištění jsou:

- Povinné ručení**
- Havarijní pojištění**
- Asistenční služby**
- Doplňková pojištění**



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my
- Kdo jste vy
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Uzavření smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Systém bonus/malus
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přechod práv na nás

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

7. Uzavření smlouvy

Dáme vám návrh smlouvy. Pokud požádáte o sjednání pojištění, dáme vám informace, které nám určuje zákon, a návrh smlouvy. Ten vám můžeme poslat i na dálku (např. e-mailem).

Požádáme vás o platbu. Pokud s návrhem souhlasíte, požádáme vás o zaplacení prvního pojistného. Jeho výše a termín, do kdy je potřeba zaplatit, jsou uvedené v pojistné smlouvě.

Smlouva je uzavřena zaplacením. Smlouva je uzavřena v okamžiku, kdy je zaplacen první pojistné (platba je připsaná na náš účet) ve výši a do termínu ujednaném v pojistné smlouvě. Návrh smlouvy se jinak, než zaplacením pojistného, nedá potvrdit.

Začátek pojištění je uvedený ve smlouvě. Pojištění vzniká dnem a hodinou uvedenou ve smlouvě jako počátek pojištění. Počátek pojištění není možné sjednat dříve než v den podání návrhu pojišťovnou.

Tolerujeme odchylku 5 procent. Aby pojištění vzniklo, je nutné, aby první pojistné bylo zaplacené v plné výši, tolerujeme však i odchylku do maximální výše 5 procent. Zaplacení s odchylkou nemá vliv na ujednanou výši pojistného a rozdíl mezi sjednaným pojistným a skutečně zaplaceným pojistným vám doučtujeme dodatečně.

Vaše úpravy ve smlouvě nejsou možné. Jednostranné úpravy či dodatky návrhu pojištění z vaší strany nejsou možné. To znamená, že jakékoliv ruční přepisování návrhu smlouvy či doplňování dodatků k návrhu smlouvy považujeme za odmítnutí návrhu.

O uzavření smlouvy vás informujeme zasláním potvrzení (pojisky).

Kdy máme právo smlouvu neuzavřít

Máme právo neuzavřít pojistnou smlouvu s pojistníkem, případně s pojištěným, u kterých evidujeme za posledních 5 let v součtu 1 a více pojištění, které skončilo kvůli neplacení pojistného.

8. Trvání a změna smlouvy

Pojištění se sjednává na dobu neurčitou, pokud není ve smlouvě sjednané na dobu určitou. V tomto případě je konec pojištění uvedený ve smlouvě.

Pojištění se nepřerušuje.

Změny v pojistné smlouvě je možné udělat po dohodě mezi vámi a námi. Dohoda musí být písemná, pokud není stanovené jinak.

Někdy platí změna až po prohlídce vozidla. Někdy je kvůli změně smlouvy (např. při sjednání doplňkového pojištění) potřeba vozidlo prohlédnout. V tomto případě bude změna platná až na základě rozhodnutí pověřeného pracovníka o tom, jestli změnu přijmeme, nebo ne.

9. Ukončení pojištění

Pojištění končí v případech stanovených občanským zákoníkem, a to zejména jedním z následujících způsobů:

Dnem vyřazení tuzemského vozidla z evidence vozidel, pokud vozidlo evidenci podléhá. Pro vozidla, která evidenci nepodléhají, pak dnem jeho fyzického zničení.

Výpovědi ke konci pojistného období. V tomto případě pojištění končí uplynutím posledního dne pojistného období. Výpověď musí být doručena nejpozději šest týdnů před koncem pojistného období.

Dohodou obou smluvních stran. Pojištění končí k datu, na kterém jsme se dohodli.

Výpovědi do 3 měsíců od nahlášení pojistné události z tohoto pojištění. Pojištění končí uplynutím měsíční výpovědní doby, která běží ode dne doručení výpovědi. Máme nárok na pojistné až do konce pojistného období, ve kterém se nehoda stala.

Výpovědi do 2 měsíců od uzavření pojistné smlouvy. Smlouva končí 8 dní po doručení výpovědi.



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my
- Kdo jste vy
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Uzavření smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Systém bonus/malus
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přechod práv na nás

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

Odstoupením od smlouvy kvůli klamavým informacím. Smlouvu je možné ukončit, pokud vy nebo my při jejím sjednání uvedeme klamavé informace. Odstoupit ale může jen ten, kdo nepravdivou informaci dostal. Pokud odstoupíte vy, tak vám do jednoho měsíce od zaslání žádosti o odstoupení vrátíme zaplacené pojistné snížené o vyplacené peníze (*pojistné plnění*). Pokud odstoupíme my, do jednoho měsíce od doručení oznámení o odstoupení nám zaplatíte případné námi vyplacené peníze (*pojistná plnění*) snížená o vámi zaplacené pojistné.

Odstoupením od smlouvy do 14 dní od data uzavření v případě sjednání pojištění mimo obchodní prostory nebo při sjednání smlouvy na dálku (např. po telefonu nebo online). Rozhoduje termín, kdy odstoupení pošlete a ne, kdy tuto informaci dostaneme, např. poštou. Smlouva se ruší od počátku. Lhůta pro odstoupení je zachována, pokud odstoupení v této lhůtě odešlete. V tomto případě máme právo na poměrnou část pojistného do okamžiku odstoupení od smlouvy.

Na konci pojištění. V případě pojištění na dobu určitou končí smlouva uplynutím data určeného ve smlouvě.

Kvůli neplacení pojistného. Pokud do data uvedeného v upomínce není pojistné zaplacené, pojištění skončí marným uplynutím dané lhůty.

Dnem zániku pojistného zájmu. V tomto případě máme nárok na pojistné do doby oznámení zániku *pojistného zájmu* (např. při prodeji *vozidla* a oznámení jeho prodeje).

Po totální škodě. Pokud dojde k *totální škodě*, tak havarijní pojištění končí dnem, kdy k této škodě došlo. Máme nárok na pojistné až do konce *pojistného období*, ve kterém se tato nehoda (*pojistná událost*) stala.

V případě ukončení pojištění v průběhu pojistného období, ve kterém došlo k *pojistné události*, máme nárok na ponechání si pojistného až do konce tohoto *pojistného období*, a to bez ohledu na důvod ukončení pojištění (výpověď, dohoda, ze zákona).

Při změně vlastnictví. Pokud se v době trvání pojištění změní vlastnictví pojištěného *vozidla*, je pojištění platné do doby, kdy nám dojde oznámení o této změně.

Po úmrtí či zániku (v případě právnických osob) **pojistníka odlišného od pojištěné osoby** na místo *pojistníka* automaticky nastupuje *pojištěná osoba* (např. pokud je *pojistník* otec a pojištěný syn). Oznámí-li nám však *pojištěná osoba* písemně do jednoho roku od úmrtí či zániku, že na trvání pojištění nemá zájem, zaniká pojištění dnem smrti či zániku *pojistníka*.

Po úmrtí či zániku (v případě právnických osob) **pojistníka, který je zároveň pojištěnou osobou**, automaticky na jeho místo nastupuje právní nástupce. Pokud nám do jednoho roku od úmrtí nebo zániku dá písemně vědět, že na pojištění nemá zájem, zaniká pojištění dnem smrti či zániku *pojistníka*. Do doby pravomocného skončení dědického řízení vykonávají práva a povinnosti z pojištění dědicové.

10. Jaké jsou vaše povinnosti

Jedná se o povinnosti, které máte vy i *pojištěná osoba* (další lidé, na které se pojištění vztahuje, tedy kdokoliv, komu vznikla škoda krytá pojištěním). Pokud tyto povinnosti nesplníte nebo porušíte, můžeme vám za *pojistnou událost* vyplatit méně peněz (snížit *pojistné plnění*), nebo nezaplatit nic.

Při sjednání pojištění

Uvedte pravdivě a úplně veškeré informace potřebné ke sjednání pojištění a zašlete požadované dokumenty.

Nechte prohlédnout vozidlo. Pokud to budeme požadovat, musíte nám umožnit v dostatečném rozsahu prohlídku pojištěného *vozidla* nebo zajistit zaslání fotografií aktuálního stavu *vozidla* podle námi stanovených podmínek.

Seznamte se se smlouvou a dalšími dokumenty, které vám předložíme.

V průběhu pojištění

Plaťte řádně pojistné.

Minimalizujte riziko. Chovejte se tak, abyste předešli vzniku škod a tomu, že nějakou škodu způsobíte.



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my
- Kdo jste vy
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Uzavření smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Systém bonus/malus
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přechod práv na nás

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

Dejte nám vědět o změnách ve skutečnostech, které jste uvedli při sjednání smlouvy, a dále o všech změnách ve vašich identifikačních údajích (změna příjmení, telefonního čísla nebo korespondenční adresy), a to bez zbytečného odkladu.

Dejte nám vědět o změnách vlastnictví pojištěného vozidla, o jeho zániku nebo vyřazení z registru silničních vozidel, a to bez zbytečného odkladu.

Dejte nám vědět o dalším pojištění, které jste sjednali na pojištěné vozidlo a uveďte číslo smlouvy a společnost, u které jste se pojistili, a to bez zbytečného odkladu.

Neprodleně odstraňte každou závadu, která by mohla mít vliv na vznik škody.

Při vzniku škody

Zamezte zvětšování škody. Udělejte nutná opatření k tomu, aby se škoda dál nezvětšovala.

Nahlaste škodu. Bez zbytečného odkladu oznamte škodu na lince pro hlášení škod +420 270 270 777 nebo na našem webu www.direct.cz/online/hlaseni-skody, pravdivě a úplně nám popište rozsah škody, okolnosti jejího vzniku a další informace, které budeme chtít.

Nechte nás vše prošetřit. Umožněte nám šetření, která jsou nezbytná pro posouzení toho, jestli máte nárok na proplacení škody (*pojistné plnění*). Hlavně nás nechte prohlédnout poškozenou věc a prozkoumat příčiny a rozsah škody pro stanovení výše *pojistného plnění*.

Škody odstraňte až po našem souhlasu. Výjimkou jsou situace, kdy je odstranění škod nutné z bezpečnostních, hygienických, ekologických či jiných závažných důvodů.

Pošlete nám všechny dokumenty včetně překladů do češtiny u těch dokumentů, které jsou v cizím jazyce, pokud o ně požádáme.

Předejte nám doklady potřebné k tomu, abychom mohli náhradu za škodu, kterou jsme vám vyplátili, uplatňovat po tom, kdo ji způsobil.

Nahlaste krádež vozidla. Pokud vozidlo někdo ukradl nebo uloupil, musíte nám to oznámit nejpozději do 3 dnů od zjištění, odevzdat originál

technického průkazu a všechny sady klíčů od zámků dveří, případně dalších uzamykatelných a bezpečnostních prvků a dále nás zplnomocnit k případnému převzetí nalezeného vozidla.

Uveďte pravdivé informace při nahlášení škody. Pokud nám vy nebo oprávněná osoba uvedete při hlášení škody (*pojistné události*) vědomě nepravdivé, hrubě zkreslené podstatné údaje, které se týkají okolností vzniku nebo rozsahu těchto událostí nebo nám tyto údaje zamlčíte, máme právo vyplatit méně peněz (snížit *pojistné plnění*), nebo nezaplatit nic.

Uveďte pravdivé informace při sjednání smlouvy. Pokud nám při sjednání pojištění zamlčíte nebo nepravdivě uvedete informace, kvůli kterým bychom odmítli sjednat pojištění ve stávající podobě, tak nezaplatíme škody, které bychom při znalosti pravdivých informací, které jste zamlčeli či nepravdivě uvedli, nezaplatili.

Kdy musíte volat policii.

Dopravní nehodu musíte hlásit policii zejména pokud:

- Někdo zemřel nebo se zranil.
- Hmotná škoda na některém z vozidel včetně přepravovaných věcí je vyšší než 100 000 Kč.
- Je poškozený majetek třetí osoby. Výjimkou jsou škody na vozidle, jehož řidič má účast na *dopravní nehodě* nebo škody na věci přepravované v tomto vozidle.
- Poškodila se nebo zničila součást nebo příslušenství pozemní komunikace podle zákona o pozemních komunikacích.
- Účastníci *dopravní nehody* nemohou sami bez vynaložení nepřiměřeného úsilí zabezpečit obnovení plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
- **Trestný čin.** Policii musíte zavolat, i pokud okolnosti nasvědčují, že se stal trestný čin nebo přestupek. Například pokud je jeden z účastníků nehody pod vlivem alkoholu nebo drog, ujel od nehody nebo neměl řidičské oprávnění.



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my
- Kdo jste vy
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Uzavření smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Systém bonus/malus
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přechod práv na nás

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

- **Krádež nebo poškození.** Policii bez odkladu nahlase odcizení vozidla nebo jeho poškození, pokud je to určené zákonem nebo námi.

11. Jaké jsou naše povinnosti

Pravdivě a úplně zodpovíme všechny dotazy, se kterými se na nás obrátíte.

Dáme vám vědět o výsledku šetření pojistné události. Ihned po skončení šetření *pojistné události* vám dáme vědět o jeho výsledku. Pokud nebudeme schopni vám do tří měsíců od hlášení škody sdělit výsledek šetření, musíme uvést důvody, proč jsme šetření ještě neukončili.

Peníze pošleme do 15 dnů. Pokud uznáme nárok na proplacení škody (*pojistné plnění*), tak vám nejpozději do 15 dnů od ukončení šetření pošleme peníze (v českých korunách).

Dáme vám vědět, proč jsme nárok zamítli. Pokud po šetření zamítneme, odmítneme nebo snížíme výplatu *pojistného plnění*, dáme vám vědět proč.

12. Důvod sjednání pojištění

K pojištění musíte mít důvod. Abyste si mohli *vozidlo* pojistit, musíte k tomu mít oprávněný důvod. V zákoně se tomu říká *pojistný zájem*. Pokud tento důvod nemáte, pojištění neuzavřeme. Například, pokud byste chtěli pojistit auto člověka, se kterým nemáte žádný vztah.

Máte *pojistný zájem* i na majetku či odpovědnosti za újmu jiné osoby, hrozila-li by vám bez jeho existence a uchování přímá majetková ztráta. V případě, že k pojištění dal souhlas pojištěný, budeme vycházet z toho, že jste nám *pojistný zájem* prokázal.

Pojistný zájem může být založený na těchto skutečnostech:

- a) užíváte pojištěné *vozidlo* na základě smlouvy (např. nájemní),
- b) máte podle smlouvy povinnost *vozidlo* pojistit, tuto povinnost máte na základě poskytnutí úvěru nebo jiné obdobné finanční služby, díky které vlastníte pojištěné *vozidlo*,
- c) pojištěné *vozidlo* vlastní nebo spoluvlastní některá z vašich *blízkých osob*, zejména vaši rodinní příslušníci nebo osoby, se kterými trvale žijete,
- d) pojištěné *vozidlo* vlastní, spoluvlastní nebo je jeho *provozovatelem* některá z osob náležejících do stejného koncernu (rodiny právnických osob) jako vy,
- e) pojištěné *vozidlo* slouží k zajištění pohledávky *pojistníka* (zástava).

Když důvod ke sjednání nemáte

Když už důvod k pojištění pomine (*pojistný zájem* zanikne) musíte nám to dát písemně vědět a uvést všechny důvody a doložit dokumenty, které tuto skutečnost potvrdí. V tomto případě pojištění skončí a máme právo na pojistné až do doby, kdy jsme se o tom, že *pojistný zájem* pominul, dozvěděli.

Pojištění bez důvodu je neplatné. Pokud vědomě pojistíte *vozidlo* a nemáte k tomu oprávněný důvod (*pojistný zájem*), je smlouva neplatná. V tomto případě máme právo na pojistné až do doby, kdy jsme se o tom, že *pojistný zájem* nemáte, dozvěděli.

13. Jak máte platit

V tomto článku popisujeme pravidla platby pojistného, což je cena, kterou platíte za sjednané pojištění.

Platba pojistného. Máme nárok na pojistné za dobu trvání pojištění. *Pojistné období* je vždy rok, pokud není sjednáno jednorázové pojistné. Roční pojistné (*běžné pojistné*) lze platit ve splátkách, jak jste si zvolili při sjednání smlouvy.



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my
- Kdo jste vy
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Uzavření smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojištění plnění
- Systém bonus/malus
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přechod práv na nás

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

Splatnost pojistného. Pojistné pro dané *pojistné období* nebo jednorázové pojistné je vždy splatné ve splátkách k datu uvedenému ve smlouvě. Pojistné je zaplacené v okamžiku, kdy je připsané na náš účet při platbě převodem, v okamžiku přijetí potvrzení z platební brány při online platbě kartou nebo v okamžiku jeho zaplacení v hotovosti nebo kartou na pobočce nebo při platbě našim obchodním partnerům. Pokud pojistné nebude zaplacené v požadovaném termínu nebo v dohodnuté výši, máme právo na upomínací výlohy včetně úroků. Jejich výše je stanovena v sazebníku poplatků a odměn, který je přílohou smlouvy.

Použití pojistného. Zaplacené pojistné použijeme nejdříve na nejstarší splatné dlužné pojistné, dále na aktuálně splatné pojistné, poté na poplatky v pořadí podle jejich splatnosti, pak na náklady spojené s vymáháním dlužného pojistného a nakonec na úrok z prodlení.

Změna pojistného

Změna rozsahu pojištění. Pokud požádáte o změnu v rozsahu pojištění, zejména změnu *pojistné částky* nebo limitů, změnu v rozsahu *pojistných nebezpečí* nebo přidání či vyjmutí dílčího pojištění, máme právo na úpravu pojistného podle sazeb platných v době, kdy změny provádíte.

Jednostranné navýšení pojistného. Máme právo na jednostranné navýšení pojistného na další *pojistné období* zejména pokud:

- a) Se změnil právní předpisy nebo rozhodovací praxe soudů, která má vliv na stanovení výše *pojistného plnění* nebo našich nákladů (např. změna náhrady újmy či povinného rozsahu pojištění, daní a povinných odvodů).
- b) Pojistné není dostatečné k zajištění trvalé splnitelnosti našich závazků dle zákona o pojišťovnictví. Zjednodušeně řečeno to znamená situaci, kdy nám vybrané pojistné nepokryje objem peněz, který předpokládáme, že vyplatíme na jednotlivé *pojistné události* a náklady pojišťovny.
- c) V předchozím *pojistném období* došlo k *pojistné události*.

Dáme vám vědět dva měsíce předem. Pokud pojistné navýšíme jednostranně, musíme vám o tom dát vědět nejpozději dva měsíce před počátkem období, ve kterém se má pojistné změnit. Pokud do jednoho měsíce ode dne, kdy jste se o této plánované změně dozvěděli, navýšení odmítnete, pojištění skončí ke konci aktuálního *pojistného období*.

14. Jak budeme vyplácet pojištění plnění

Jak platíme. *Pojistná plnění* platíme v českých korunách (výjimkou je proplácení *asistenčních služeb*) převodem na účet definovaný *oprávněnou osobou*.

Komu platíme. Toho, kdo má nárok na výplatu *pojistného plnění*, nazýváme *oprávněnou osobou*. O koho se jedná, je upřesněné v podmínkách u jednotlivých pojištění. Peníze můžeme proplatit i někomu jinému, pokud k tomu *oprávněná osoba* dá někomu jinému plnou moc.

Kolik zaplatíme. Výši *pojistného plnění* určujeme podle rozsahu škody nebo újmy a také podle limitů sjednaných v pojistné smlouvě. Další podrobnosti najdete u podmínek jednotlivých pojištění. Pokud je u některé z vašich smluv dlužné pojistné nebo další pohledávky, můžeme vám vyplacené *pojistné plnění* o tento dluh snížit.

Odpočet DPH. Pokud ten, komu máme platit *pojistné plnění*, má při uvedení věci do původního stavu v souvislosti se škodou nárok na odpočet DPH, zaplatíme mu *pojistné plnění* bez DPH.

Jak se podílíte vy. Při sjednání smlouvy si stanovujete takzvanou *spoluúčast*. To je částka, kterou odečteme od *pojistného plnění*. *Spoluúčast* je možné v průběhu trvání pojištění měnit. Může být určená konkrétní částkou, procentem z *pojistného plnění* nebo kombinací obou způsobů. Pokud je *pojistné plnění* nižší než *spoluúčast*, nevyplatíme nic.

**Obecná část**

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my
- Kdo jste vy
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Uzavření smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Systém bonus/malus
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přechod práv na nás

Povinné ručení**Havarijní pojištění****Doplňková pojištění****Asistenční služby****Slovník pojmů
pro pojištění vozidel****Přílohy****Zachraňovací náklady**

Jedná se o nezbytné, účelně vynaložené náklady, které jste museli vynaložit, abyste:

- a) **odvrátili škodu**, která bezprostředně hrozí,
- b) **zmírnili následky** škody, která už vznikla,
- c) **odklidili následky** škody z hygienických, ekologických nebo bezpečnostních důvodů.

Když jde o zdraví nebo život. Pokud jde o záchranu života nebo zdraví, tak zachraňovací náklady proplatíme do výše 30 % z *limitu pojistného plnění* ujednaného v pojistné smlouvě pro daný předmět pojištění a *pojistné nebezpečí*.

V ostatních případech zaplatíme zachraňovací náklady do výše 10 % z *limitu pojistného plnění* ujednaného v pojistné smlouvě pro daný předmět pojištění a *pojistné nebezpečí*.

Náklady se počítají zvlášť. Výše vyplacených zachraňovacích nákladů se nezapočítává do výše *pojistného plnění*.

15. Systém bonus/malus

Bonus je vlastně sleva na pojistném. Malus je opak bonusu. Způsob výpočítání bonusu nebo malusu při sjednání smlouvy určujeme my.

Rozhodují škody a předchozí pojištění. Pro určení bonusu nebo malusu jsou pro nás důležité údaje o době trvání vašich předchozích pojištění a škodách, které se z těchto pojištění platily. Údaje o předchozích pojištění čerpáme z databáze České kanceláře pojistitelů nebo z předloženého potvrzení od předchozího pojistitele, které potřebné údaje obsahuje.

Pravidelně aktualizujeme. Bonus se přiznává, resp. malus se uplatňuje vždy k datu počátku *pojistného období*, které následuje po uplynutí hodnoceného *pojistného období*. Bonus nebo malus a s tím i výši *pojistného* na další *pojistné období* pak upravíme podle těchto aktuálních dat.

Můžeme chtít pojistné doplatit. Může se stát, že se o *pojistné události* dozvíme až potom, co jsme určili nové pojistné na další *pojistné období*. V tomto případě máme právo po vás chtít pojistné doplatit.

16. Jak spolu budeme komunikovat

Využijeme možností dnešní doby, a proto spolu budeme komunikovat především prostřednictvím on-line formuláře, e-mailem nebo telefonicky. Můžete se nám ale ozvat i jinak.

Jak s námi můžete komunikovat

Linka +420 221 221 221. Pro sjednání smlouvy, žádosti o změnu smlouvy, žádosti o ukončení smlouvy, nahlášení změn údajů o vás nebo o pojištěném vozidle, další dotazy apod.

Linka +420 270 270 777. Pro oznámení *škodní události* a komunikaci o *škodní události*.

Linka +420 291 291 291. Pro objednání *asistenčních služeb*.

On-line formuláře na našich webových stránkách www.direct.cz. Jsme oprávněni komunikaci přes on-line formulář vyžadovat.

E-mail info@direct.cz.

Dopis odeslaný na adresu Direct pojišťovna, a.s., Nové sady 996/25, 602 00 Brno, Česká republika

Na naší pobočce.

Kdy musíme komunikovat písemnou formou

Za písemnou formu považujeme dopis odeslaný poštou, e-mail nebo vyplněný on-line formulář na našem webu www.direct.cz.

Písemnou formu musí mít:

Pojistná smlouva, kterou vám pošleme e-mailem nebo poštou.



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my
- Kdo jste vy
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Uzavření smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Systém bonus/malus
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přejedání práv na nás

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

Pojistné podmínky, které vám pošleme e-mailem nebo poštou.

Pojistka a zelená karta, které vám pošleme e-mailem nebo poštou.

Výroční dopisy a informace o splatnosti pojistného, které vám pošleme e-mailem nebo poštou.

Výpověď pojistné smlouvy z naší strany, kterou vám pošleme e-mailem nebo poštou.

Doklady k šetření nahlášené škody, které po vás požadujeme v písemné formě. Pošlete nám je e-mailem nebo poštou.

Vymáhání pohledávek, tedy e-maily nebo dopisy, které vám zašleme v souvislosti s vymáháním pohledávek.

Kdy můžeme komunikovat nepísemnou formou

Ze nepísemnou formu komunikace považujeme telefonickou žádost prostřednictvím Klientské linky Directu +420 221 221 221 (v případě komunikace o pojistné smlouvě) nebo na +420 270 270 777 (v případě komunikace o *pojistné události*). Všechny žádosti podané nepísemnou formou archivujeme.

Nepísemnou formu může mít:

Žádost o změnu pojistné smlouvy.

Žádost o ukončení pojistné smlouvy.

Výpověď pojistné smlouvy z vaší strany.

Oznámení pojistné události.

Oznámení identifikačních údajů. Změny vašeho jména nebo příjmení, případně jména pojištěné osoby, změny korespondenční adresy, elektronické adresy, telefonního čísla nebo jiných údajů o osobách na smlouvě.

Další oznámení k pojištění.

Uzavření jiného dvoustranného právního jednání k danému pojištění.

Některé návrhy musíme potvrdit. Nepísemné návrhy, u kterých je potřeba, abychom je odsouhlasili, jsou přijaty v okamžiku, kdy vám je písemně odsouhlasíme. Jsou to zejména všechny změny v rozsahu pojistného krytí nebo žádosti o ukončení smlouvy.

Potvrdíme i některé jiné požadavky. O přijetí jiných vašich oznámení či požadavků, které jsou sice plně ve vaší režii, avšak také mohou mít vliv na vaše práva a povinnosti z pojistné smlouvy, například změna adresy nebo jména, vám vždy zašleme v písemné formě alespoň naše potvrzení. V tomto případě je ale důležité, kdy jste oznámení podali a ne to, kdy jsme ho potvrdili.

Jak doručujeme písemnosti

Na korespondenční adresu. Písemnosti doručujeme vám, *pojištěnému* nebo *oprávněné osobě* na poslední známou korespondenční adresu, která je uvedena buď v pojistné smlouvě, nebo o které jsme se dozvěděli jinak (například e-mailem nebo telefonicky).

Po 3 dnech je pro nás doručena. Písemnost považujeme za doručenu třetím pracovním dnem po jejím odeslání na poslední nám známou adresu. A to i v případě, že nám vy, *pojištěný* nebo *oprávněná osoba* neoznámí změnu své korespondenční adresy a adresy svého trvalého pobytu, bydliště nebo sídla.

Do zahraničí je doručena po 15 dnech. Pokud posíláme písemnost do jiného státu než do České republiky, pak ji považujeme za doručenu patnáctý pracovní den po odeslání.

Účinné po doručení. Právní jednání, oznámení a žádosti jsou účinné vůči druhé smluvní straně, jakmile jí byly doručeny.



Obecná část

- Vítejte u Directu
- Kdo jsme my
- Kdo jste vy
- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Uzavření smlouvy
- Trvání a změna smlouvy
- Ukončení pojištění
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Jaké jsou naše povinnosti
- Důvod sjednání pojištění
- Jak máte platit
- Jak budeme vyplácet pojistné plnění
- Systém bonus/malus
- Jak spolu budeme komunikovat
- Přechod práv na nás

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

Jak si stěžovat

Pokud s námi nejste spokojeni, dejte nám o tom vědět.

Vyplňte a odešlete online formulář na webu www.direct.cz.

Odešlete e-mail na info@direct.cz.

Zatelefonujte na linku +420 221 221 221.

Pošlete dopis na adresu Direct pojišťovna, a.s., Nové sady 996/25, 602 00 Brno, Česká republika.

Přijďte na vaši pobočku nebo na centrálu společnosti.

Případně se můžete obrátit na:

Českou národní banku se sídlem Na Příkopě č. 28, 115 03 Praha, Česká republika, a to písemně, přes webový formulář, který naleznete na www.cnb.cz, nebo na její telefonickou linku +420 224 411 111.

Jak se řeší spory

Pokud mezi námi a vámi vznikne spotřebitelský *spor*, který se nepodaří vyřešit vzájemnou dohodou, můžete podat návrh na **mimosoudní řešení**:

- České obchodní inspekci**, Ústřední inspektorát – oddělení ADR, Štěpánská 15, 120 00 Praha 2, e-mail adr@coi.cz, web: adr.coi.cz.
- Kanceláři ombudsmana České asociace pojišťoven z.ú.**, Elišky Krásnohorské 135/7, 110 00 Praha 1, Česká republika, e-mail: kancelar@ombudsmancap.cz, web: <https://www.ombudsmancap.cz/>.
- Online.** Pro mimosoudní řešení spotřebitelského *sporu* online je možné využít platformu zřízenou Evropskou komisí na adrese ec.europa.eu/consumers/odr/.

17. Přechod práv na nás

Pokud někdo způsobil škodu *pojištěné osobě*, a ona má právo ji po něm vymáhat, potom toto právo přechází na nás. Máme právo ale vymáhat jen škodu do výše *pojistného plnění*, které vyplatíme *pojištěné osobě*. V takové situaci musí *pojištěná osoba* postupovat tak, abychom toto právo mohli uplatnit a vymoci v maximální možné výši.

**Obecná část****Povinné ručení**

- Proč je povinné ručení povinné
- Co všechno povinné ručení zaplatí
- Co povinné ručení nezaplatí
- Jaké jsou povinnosti řidiče, vlastníka nebo provozovatele vozidla
- Jak pojištění končí
- Zelená karta
- Služba Průvodce škodou na zdraví

Havarijní pojištění**Doplňková pojištění****Asistenční služby****Slovník pojmů
pro pojištění vozidel****Přílohy**

1. Proč je povinné ručení povinné

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se řídí zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „zákon o povinném ručení“). Zákon o povinném ručení říká, že toto pojištění prostě musí mít každé tuzemské *vozidlo*, nedá se nic dělat.

Vozidlo nemusí pojišťovat jen vlastník. Za to, aby bylo pojištěné, odpovídá jeho *vlastník*. Pojištění může sjednat ale i někdo jiný než *vlastník*, který má zájem na sjednání pojištění.

Registrovaná vozidla. Pokud je *vozidlo* zapsané v registru silničních vozidel, musí mít povinné ručení. To ale neplatí pro případy, kdy je vyřazené z provozu, ukradené, vyvezené do jiného státu nebo *zaniklé*.

Neregistrovaná vozidla. *Vozidla*, která nemusejí být registrovaná, musejí mít povinné ručení jen pokud je používáte.

Co s vozidly bez pojištění. Pokud *vozidlo* nemá povinné ručení, musí jeho *vlastník* nebo *provozovatel* zaplatit příspěvek do garančního fondu České kanceláře pojistitelů. Z toho pak jdou peníze na případné škody, které nepojištěná *vozidla* způsobí.

2. Co všechno povinné ručení zaplatí

Za řidiče, *provozovatele* nebo *vlastníka vozidla* (pojištěného) zaplatíme podle smlouvy škody, které způsobil pojištěným *vozidlem* (například srazil chodce, naboural jiné *vozidlo* nebo poškodil majetek) a za které je ze zákona odpovědný, a to:

Škody na zdraví nebo vzniklé kvůli usmrcení včetně nákladů na léčení poškozených z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku z nemocenského pojištění.

Další škody, které vznikly *poškozením*, *zničením* nebo ztrátou věci. Účelně vynaložené náklady (prostě peníze, které byly nezbytně nutné, nic víc, nic

míň) spojené s péčí o zdraví zraněného zvířete nebo v zákonem stanovených případech s právním zastoupením, ušlý zisk, náklady na zásah hasičů.

Kdy zaplatíme jen škody na zdraví nebo kvůli usmrcení

Někdy máme povinnost zaplatit *vlastníkovi vozidla* nebo osobě, která s *vozidlem* nakládá jako s vlastním či vykonává právo pro sebe, pouze škody na zdraví nebo vzniklé kvůli usmrcení, a to včetně náhrady nákladů na péči z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku z nemocenského pojištění.

Jedná se o situaci, kdy:

Vlastníka zranilo nebo zabilo při provozu jeho vozidlo, které řídil někdo jiný. Kromě *vlastníka* platí to stejné i pro člověka, který s *vozidlem* oprávněně nakládá jako s vlastním.

Pokud do sebe narazí dvě vozidla, která mají stejného vlastníka, tak škodu *vlastníkovi vozidla* zaplatíme jen pokud mají tato *vozidla* různě *provozovatele* a *vlastník* není současně *provozovatelem vozidla*, na kterém byla škoda způsobená.

Jak budeme vyplácet

Poškozený musí škodu nahlásit a prokázat, že k události došlo v průběhu platnosti tohoto pojištění.

Kolik vyplatíme. Z povinného ručení zaplatíme škodu podle zákonů nebo pravomocného rozhodnutí soudu, maximálně však do výše limitu sjednaného ve smlouvě.

Při zranění platí limit pro každého poškozeného zvlášť. Při škodě na zdraví nebo vzniklé kvůli usmrcení se tento *limit* vztahuje na každého zraněného nebo usmrceného.

Při materiální škodě se limit rozpočítává. Při jiné škodě a nákladech se *limit* vztahuje na všechny poškozené, bez ohledu na jejich počet. Pokud jsou nároky poškozených vyšší, než je limit, *pojistné plnění* se každému z nich poměrně sníží, aby součet dal dohromady určený limit.



Obecná část

Povinné ručení

- Proč je povinné ručení povinné
- Co všechno povinné ručení zaplatí
- Co povinné ručení nezaplatí
- Jaké jsou povinnosti řidiče, vlastníka nebo provozovatele vozidla
- Jak pojištění končí
- Zelená karta
- Služba Průvodce škodou na zdraví

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

3. Co povinné ručení nezaplatí

Škody na vozidle, které nehodu způsobilo. Řidiči, *provozovateli* nebo *vlastníkovi vozidla*, které za nehodu mohlo, nezaplatíme škody na jejich majetku ani náklady vzniklé kvůli poskytnutí léčby, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodu z důchodového pojištění v důsledku škody na zdraví nebo usmrcení.

Škody manželce a manželovi. Nezaplatíme škodu na majetku manžela či manželky řidiče, který za nehodu mohl, případně lidí, se kterými v době *nehody* žil ve společné domácnosti. Výjimkou je ušlý zisk, pokud souvisí s ublížením na zdraví nebo usmrcením.

Škodu na věcech ve vozidle, které způsobilo nehodu. Výjimkou jsou škody na věcech, které měli lidé kromě řidiče ve vozidle při škodě na sobě nebo u sebe.

Když vozidlo poničí přívěs nebo naopak. Nezaplatíme škody mezi vozidly jízdní soupravy, které tvoří motorové a přípojně vozidlo, tedy návěs nebo přívěs.

Když náklad poničí vozidlo. Škody, které vznikly kvůli manipulaci s nákladem stojícího vozidla.

Nehody na závodech nebo soutěži. Škodu, která vznikla při účasti vozidla na organizovaném motoristickém závodě nebo soutěži. Výjimkou jsou případy, kdy řidič při takovéto akci musí dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Nehody při teroristickém útoku. Škody, které vznikly provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, pokud má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí.

Kdy vyplacené plnění budeme požadovat po řidiči, vlastníkovi nebo provozovateli

Někdy budeme po řidiči, *vlastníkovi* nebo *provozovateli vozidla* chtít zaplatit částku, kterou poškozenému za škodu vyplatíme. Jedná se zejména o případy, kdy řidič, *vlastník* nebo *provozovatel vozidla*:

Způsobil nehodu úmyslně.

Nesepsal záznam o nehodě. Porušil zákonné povinnosti při sepisování záznamu o *dopravní nehodě* a ohlášení *dopravní nehody* a kvůli tomu jsme měli ztíženou nebo znemožněnou možnost šetření nebo naši možnost práva na náhradu *pojistného plnění*.

Ujel. Ujel od *dopravní nehody* nebo jinak znemožnil zjištění skutečné příčiny vzniku nehody.

Vozidlo použil neoprávněně. A způsobil jeho provozem škodu.

Porušil povinnosti při nahlášení škody. Porušil zákonné povinnosti při oznamování nehody a při sdělování údajů o škodě podle zákona o povinném ručení (§ 8 odst. 1, 2, 3) a kvůli tomu jsme měli ztížené nebo znemožněné šetření nehody.

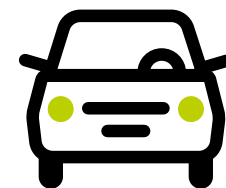
Odmítl policii zkoušku na alkohol, omamné nebo psychotropní látky nebo léky označené zákazem řídit motorové vozidlo.

Neměl řidičské oprávnění. Řídil vozidlo a nebyl držitelem příslušného řidičského oprávnění. Toto neplatí u lidí, kteří se učí řídit nebo dělají zkoušku z řízení. Musí to ale být pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku.

Měl zakázané řízení. Řídil vozidlo v době, kdy měl zakázané řízení.

Byl pod vlivem. Řídil vozidlo pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo.

Předal řízení osobě pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léky označené zákazem řídit motorové vozidlo, bez řidičského oprávnění nebo se zákazem řízení.



Obecná část

Povinné ručení

- Proč je povinné ručení povinné
- Co všechno povinné ručení zaplatí
- Co povinné ručení nezaplatí
- Jaké jsou povinnosti řidiče, vlastníka nebo provozovatele vozidla
- Jak pojištění končí
- Zelená karta
- Služba Průvodce škodou na zdraví

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

Vozidlo nemělo na silnici co dělat. Řídil *vozidlo*, které svojí konstrukcí nebo technickým stavem neodpovídalo požadavkům bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí.

Neměl technickou. Neměl schválenou technickou způsobilost k *provozu vozidla*.

Chtěl zaplatit víc, než je nutné. Zavázal se, že zaplatí škodu nad rámec daný právními předpisy.

Neřekl nám vše podstatné. Máme právo na proplacení částky, kterou jsme vyplatili kvůli škodě způsobené *provozem vozidla*, pokud za to mohla skutečnost, kterou jsme pro vědomě nepravdivé nebo neúplné odpovědi nemohli zjistit při sjednávání povinného ručení a která byla pro uzavření pojistné smlouvy podstatná.

4. Jaké jsou povinnosti řidiče, vlastníka nebo provozovatele vozidla

Kromě povinností uvedených v zákoně o povinném ručení a v těchto pojistných podmínkách má řidič, *vlastník* nebo *provozovatel vozidla* tyto povinnosti:

Dát nám pravdivé informace. Pokud jsme s vámi sjednali smlouvu s nižším pojistným, protože jste nám nezodpověděl pravdivě a úplně naše dotazy nebo jste nám neoznámil změnu pojistného *rizika* (např. způsob užití *vozidla*), můžeme po vás chtít zaplatit rozdíl mezi předepsaným pojistným a pojistným, které bychom určili, pokud byste nám vše uvedl pravdivě a podle skutečnosti.

Dát nám o nehodě vědět co nejdřív. Bez zbytečného odkladu nám musí nehodu nahlásit, pravdivě popsat, co se stalo, předložit k tomu příslušné doklady a při šetření nehody postupovat podle našich pokynů.

Dát nám nejpozději do 3 dnů vědět o tom, že:

Někdo po něm chce zaplatit škody a musí se k požadované náhradě a její výši vyjádřit. Bez našeho předchozího písemného souhlasu nemůže tento nárok uznat nebo uzavřít dohodu o náhradě škody nebo narovnání.

Případ řeší úřady nebo soudy. Bylo s ním kvůli škodě zahájeno trestní, správní či občanskoprávní řízení. Potom nás musí informovat i o jeho průběhu a výsledku.

Rozhoduje soud. Pokud se dozvíte, že poškozený řeší škodu u soudu nebo u jiného příslušného orgánu, dejte nám vědět.

Nejpozději do 3 dnů musí:

Doručit nám rozhodnutí příslušného orgánu.

Podat odpor nebo řádný opravný prostředek (např. odvolání) proti rozhodnutí, které určuje, že musí zaplatit újmu či škodu.

Podat mimořádný opravný prostředek (např. dovolání), pokud o to požádáme.

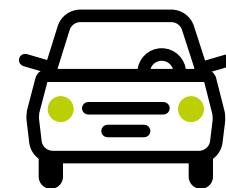
Předložit nám podání, které v řízení činí.

Dát nám vědět, kdo ho zastupuje. Sdělit údaj o osobě, která ho v daném řízení zastupuje.

Poslat záznam o dopravní nehodě. Poslat nám vyplněný a podepsaný společný záznam o *dopravní nehodě*. To platí u nehod, které se nemusejí hlásit policii.

Kromě toho musí:

Dát poškozenému potřebné informace. Dát poškozenému na jeho žádost následující informace o sobě: jméno, popřípadě jména, příjmení a bydliště, název nebo obchodní firmu a sídlo, popřípadě také místo podnikání *vlastníka vozidla*, obchodní firmu a sídlo pojišťovny, číslo pojistné smlouvy, jedná-li se o *vozidlo*, které podléhá registraci vozidel, registrační značku *vozidla*, které může za nehodu.

**Obecná část****Povinné ručení**

- Proč je povinné ručení povinné
- Co všechno povinné ručení zaplatí
- Co povinné ručení nezaplatí
- Jaké jsou povinnosti řidiče, vlastníka nebo provozovatele vozidla
- Jak pojištění končí
- Zelená karta
- Služba Průvodce škodou na zdraví

Havarijní pojištění**Doplňková pojištění****Asistenční služby****Slovník pojmů
pro pojištění vozidel****Přílohy****Co se stane, když povinnosti nesplní**

Pokud řidič, *provozovatel* nebo *vlastník vozidla* nesplní jednu z výše uvedených povinností, můžeme po něm chtít zaplatit náklady, které kvůli tomu vznikly a případně také náhradu toho, co jsme za něj zaplatili.

5. Jak pojištění končí

Změnou vlastníka. Dnem, kdy vy, váš dědic, právní nástupce nebo *vlastník vozidla* nám oznámí změnu vlastníka tuzemského vozidla.

Zánikem. Dnem, kdy *vozidlo*, které nemusí být registrované, *zaniklo*. U *vozidla*, které musí být registrované, dnem, kdy je jeho zánik zapsán v registru silničních vozidel. Výjimkou jsou případy, kdy osoba oprávněná požádat o zápis *zániku vozidla* nemohla z důvodů nezávislých na její vůli (například ze zdravotních důvodů) takovou žádost podat a pokud to udělala bezodkladně, tedy hned potom, kdy tato překážka pominula.

V takovém případě je dnem zániku povinného ručení den, kdy nastala nevratná změna znemožňující jeho *provoz*.

Vyřazením. Vyřazením tuzemského *vozidla* z provozu podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Ukradením nebo loupeží. Pokud není možné určit, kdy k tomu došlo, pojištění končí v den, kdy policie přijala oznámení o ukradení *vozidla*.

Nezaplacením. Pokud pojistné nebo jeho část není zaplacené do lhůty určené v naší upomínce, kterou jsme vám poslali, pojištění zaniká dnem následujícím po marném uplynutí lhůty.

Koncem smlouvy. Uplynutím doby, na kterou bylo povinné ručení sjednané.

Dohodou. Tady je to jednoduché. Prostě se dohodneme.

Jinak. I když se u nás můžeme na výpovědi prostě dohodnout, měli byste vědět, že ze zákona můžete podat výpověď i jinak, konkrétní možnosti určuje § 2805 až § 2807 občanského zákoníku.

Úmrtím nebo zánikem. Dojde-li k úmrtí či zániku (v případě právnických osob) *pojistníka*, přecházejí práva a povinnosti z tohoto pojištění do doby, než se pravomocně rozhodne o dědictví, na dědice. Povinné ručení zanikne dnem, kdy nám dědic nebo právní nástupce oznámí, že je dědictví pravomocně vyřešené.

Kdy máme právo na zbytek pojistného

Do konce měsíce. Pokud povinné ručení skončí dříve než v termínu, do kdy bylo sjednané, máme právo na pojistné do konce kalendářního měsíce, ve kterém povinné ručení zaniklo. Zbytek vám vrátíme.

Do konce smlouvy. Pokud do konce platnosti povinného ručení nastala škoda s *pojistným plněním*, tedy stala se nehoda, u které jsme platili škody, máme právo na pojistné za celé sjednané období.

6. Zelená karta

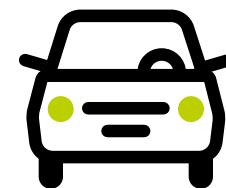
Zelená karta je mezinárodní osvědčení, které prokazuje, že *vozidlo* uvedené na této kartě má povinné ručení.

Kartu vám pošleme. Při sjednání pojištění vám musíme poslat zelenou kartu. Stejně tak vám ji pošleme na další *pojistné období* před *výročím* smlouvy.

Platí, jen když zaplatíte. Zelená karta je platná, jen pokud zaplatíte první pojistné do data splatnosti v pojistné smlouvě. Pokud nezaplatíte, pojištění nevznikne, zelená karta tedy nebude platná a vy ji musíte skartovat nebo jinak zničit.

Mějte ji u sebe. Řidič, který jede *vozidlem* po pozemní komunikaci, musí mít zelenou kartu u sebe a na požádání ji předložit policistovi.

Kde pojištění platí. Pojištění je platné na území států, které jsou vypsány na vaší aktuální zelené kartě.



Obecná část

Povinné ručení

- Proč je povinné ručení povinné
- Co všechno povinné ručení zaplatí
- Co povinné ručení nezaplatí
- Jaké jsou povinnosti řidiče, vlastníka nebo provozovatele vozidla
- Jak pojištění končí
- Zelená karta
- Služba Průvodce škodou na zdraví

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

7. Služba Průvodce škodou na zdraví

Je automatickou součástí povinného ručení.

Kdy můžete službu využít

- Pokud vás někdo zraní při nezaviněné *dopravní nehodě*, ať už jako řidiče, pasažéra, chodce nebo cyklistu.
- Pokud při *dopravní nehodě* někdo zraní pasažéry vašeho pojištěného vozidla.
- Pokud při *dopravní nehodě* někoho zraníte.

Kdy službu nemůžete využít

Kvůli možnému střetu zájmu se služba nevztahuje na případy, kdy by poškozenému mohl vzniknout nárok na vyplacení peněz od Direct pojišťovny.

Jak služba funguje

Někdo vás zranil. Pokud zjistíme, že jste se při vámi nezaviněné *dopravní nehodě* zranili, pošleme vám na e-mail uvedený v pojistné smlouvě informace, jak v této situaci postupovat, jaká jsou vaše práva a povinnosti a na koho se můžete obrátit. Stejně pomůžeme i dalším lidem, kteří se na nás obrátí a na které se také služba vztahuje. Nabídneme vám také kontakt na advokáta, se kterým můžete svou situaci probrat.

Někoho jste zranili. V případě, že budete viníkem nehody vy a někoho zraníte, pošleme vám na váš e-mail uvedený v pojistné smlouvě informace, jak v této situaci postupovat, jaká jsou vaše práva a povinnosti a na co se připravit.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- K čemu je havarijní pojištění
- Jak si můžete havarijní pojištění sjednat
- Havarijní pojištění si sestavíte sami
- Kde vám pojištění platí
- Co havarijní pojištění nezaplátí
- Na jakou částku můžete vozidlo pojistit
- Jak vozidlo zabezpečit
- Jak proplácíme škody
- Vinkulace
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Prohlídka vozidla
- Zlevňující havarijko

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

1. K čemu je havarijní pojištění

Proti nebezpečím, před kterými chcete chránit. Z tohoto pojištění *vlastníkovi* proplatíme škody na pojištěném *vozidle*, které vznikly kvůli některému z *pojistných nebezpečí*. Ta jsou společně s pojištěným *vozidlem* uvedena v pojistné smlouvě. Pojištěné může být pouze *silniční vozidlo*, zemědělský a lesnický traktor nebo jeho přípojné *vozidlo*. Toto *vozidlo* musí být označené *VIN kódem* (Vehicle Identification Number), resp. *EČV* (Evidenční Číslo Vozidla), musí být způsobilé k provozu na českých komunikacích, musí mít platný český technický průkaz a být zapsané v registru *silničních vozidel*. Nesmí být poškozené. Výjimkou jsou případy, kdy je sjednané pojištění poškozeného *vozidla* a poškození pojišťovna zaznamenala.

Proplatíme škody na:

- vozidle*, které je uvedené v pojistné smlouvě,
- pojištěné *obvyklé a doplňkové vybavě* pojištěného *vozidla*,
- pojištěné *mimořádné vybavě* pojištěného *vozidla*, která byla nafocena při sjednání pojištění v rámci prohlídky *vozidla*.

2. Jak si můžete havarijní pojištění sjednat

V některých případech (podle toho, jaké *vozidlo* pojišťujete) si můžete vybrat ze tří možností, jak si havarijní pojištění sjednáte:

- Havarijní pojištění si sestavíte sami.** Můžete si vybrat, proti jakým rizikům chcete být pojištěni. U vybraných rizik pak určujete maximální částku, kterou vám vyplatíme za případné škody.
- Sjednáte si Zlevňující havarijko.** Pokud pojišťujete osobní auto určené k běžnému užití, které ještě nedosáhlo věku 5 let, můžete si vybrat tuto možnost, díky které budete mít pojištěná všechna rizika na hodnotu auta a pojistné vám každý rok snížíme o 7 %.
- Sjednáte si Havarijko na kupní cenu.** Pokud pojišťujete osobní auto mladší pěti let, které má najeto méně než 150 000 km, můžete si

sjednat Havarijko na kupní cenu ojetého auta. Pokud pojišťujete nové auto, můžete si pojistit Havarijko na kupní cenu nového auta. Díky tomu budete mít pojištěná všechna rizika na hodnotu auta a pokud vám do tří let od sjednání smlouvy auto ukradnou nebo bude totálně *zničené*, dostanete díky této variantě od pojišťovny tolik peněz, za kolik jste auto kupovali (v případě Havarijka na kupní cenu nového auta) nebo takovou částku, která bude odpovídat hodnotě auta v době, kdy jste ho pojišťovali (v případě Havarijka na kupní cenu ojetého auta).

Kdy máme právo smlouvu neuzavřít

Máme právo nepojistit vozidla:

- u kterých má účastník smlouvy u nás či u jiné pojišťovny mimořádně vysoký škodní průběh,
- příliš poškozená či z jiného důvodu příliš riziková, rozhoduje posouzení našeho pověřeného pracovníka na základě požadovaného rozsahu nebo předmětu pojištění.

3. Havarijní pojištění si sestavíte sami

Při sjednání pojištění si sami vybíráte, na jaká nebezpečí bude *vozidlo* pojištěno a také to, na jakou částku bude pojištěné. Můžete si pojistit následující čtyři nebezpečí:

Dopravní nehoda

Dopravní nehoda je nahodilá událost, při které se poškodí nebo *zničí* pojištěné věci nebo jejich části kvůli působení vnějších sil, např. střetem, nárazem nebo pádem *vozidla*.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- K čemu je havarijní pojištění
- Jak si můžete havarijní pojištění sjednat
- Havarijní pojištění si sestavíte sami
- Kde vám pojištění platí
- Co havarijní pojištění nezaplatí
- Na jakou částku můžete vozidlo pojistit
- Jak vozidlo zabezpečit
- Jak proplácíme škody
- Vinkulace
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Prohlídka vozidla
- Zlevňující havarijko

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

Za *dopravní nehodu* nepovažujeme:

- *střet se zvířaty*,
- *odcizení a vandalismus*,
- *přírodní nebezpečí*.

Střet a poškození zvířaty

Střet se zvířaty je nahodilá událost, při které jedoucí *vozidlo* narazí do zvířete. V tomto případě je potřeba ihned nehodu nahlásit policii, abyste měli právo na proplacení škod.

Poškození zvířaty je nahodilá událost, při které zvíře poničí vnější karoserii či části motorového prostoru na stojícím *vozidle*, např. kabely, brzdovou soustavu nebo odhlučnění.

Odcizení a vandalismus

Odcizení znamená, že vám *vozidlo* nebo jeho část někdo ukradne nebo uloupí. Důležitou podmínkou je, že pachatel musí překonat nějakou jistící překážku, tedy zámek nebo jiné opatření chránící *vozidlo* před *odcizením*. To musí udělat vlastním tělem, nástrojem, který není určený k otevření *vozidla*, originálním klíčem nebo duplikátem, kterých se zmocnil krádeží nebo loupeží, nebo se do *vozidla* dostal při loupeži.

Vandalismus znamená, že vám *vozidlo* nebo jeho části někdo poškodil nebo *zničil*. Důležitou podmínkou je, že to musí udělat úmyslně. Pokud vám tedy někdo například omylem narazí nákupním vozíkem do auta nebo škoda viditelně vznikne střetem nebo nárazem (např. při nesprávném otáčení, couvání), je potřeba mít sjednanou „*dopravní nehodu*“.

Škody z *vandalismu* musíte ihned po zjištění nahlásit policii, abyste měli právo na jejich proplacení.

Přírodní nebezpečí

Znamená nahodilou událost, při které škoda vznikla kvůli *požáru, výbuchu, úderu blesku, pádu předmětu*, včetně letadla, *povodni, záplavě, vichřici, krupobití, sesuvu půdy, zřícení skal, pádu lavin, zemětřesení, tíže sněhu nebo námrazy*.

4. Kde vám pojištění platí

Při sjednání pojištění si vybíráte, na jakém území bude platné. Máte dvě možnosti:

- a) území České republiky,
- b) *geografické území Evropy* a Turecka.

5. Co havarijní pojištění nezaplatí

Pojištění nezaplatí škody, **které vznikly v důsledku těchto situací a z těchto důvodů:**

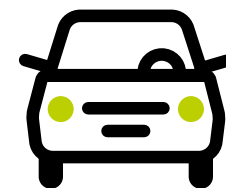
Válka, teroristický útok. Válečné události, násilné nepokoje, povstání, stávka, teroristický útok, zásah veřejné moci nebo působení jaderné energie nebo chemická nebo biologická kontaminace.

Úmysl. Úmyslné nebo hrubě nedbalé jednání vás, *vlastníka vozidla* nebo toho, kdo *vozidlo* oprávněně využívá, a to včetně osob, které s nimi žijí ve společné domácnosti, nebo vůči nim mají vyživovací povinnost, případně pokud jde o osoby, které jednájí z podnětu těchto lidí.

Trestný čin. Když vy, *pojištěný* nebo oprávněný uživatel *vozidla*, a to včetně osob, které s nimi žijí ve společné domácnosti, nebo vůči nim mají vyživovací povinnost, případně osoby, které jednájí z podnětu těchto osob, použijí *vozidlo* k trestné činnosti.

Řídil někdo, kdo neměl. Tedy člověk bez příslušného řidičského oprávnění. Člověk, který o toto oprávnění přišel nebo ho má pozastavené. Člověk, který má řízení *vozidla* podle rozhodnutí soudu nebo správního orgánu zakázané. Člověk, který nebyl jednoznačně identifikovaný (např. utekl od *vozidla*). Člověk, který v době nehody řídil a nesplňoval jiné podmínky k řízení *vozidla*, které stanovuje zákon.

Řidič byl pod vlivem. Řidič byl pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové *vozidlo*, nebo pokud se odmítl podrobit na výzvu policie zkoušce na jejich



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- K čemu je havarijní pojištění
- Jak si můžete havarijní pojištění sjednat
- Havarijní pojištění si sestavíte sami
- Kde vám pojištění platí
- Co havarijní pojištění nezaplatí
- Na jakou částku můžete vozidlo pojistit
- Jak vozidlo zabezpečit
- Jak proplácíme škody
- Vinkulace
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Prohlídka vozidla
- Zlevňující havarijko

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

přítomnost nebo pokud svým jednáním po nehodě provedení takové zkoušky znemožnil.

Řidič nebyl způsobilý. Řidič nebyl v době řízení *vozidla* tělesně a duševně způsobilý k řízení.

Vozidlo nemělo na silnici co dělat. *Vozidlo* bylo technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

Vozidlo bylo v opravě. Škoda se stala v době od předání *vozidla* kvůli provedení objednané činnosti (např. oprava, autobazar) do převzetí *vozidla* jeho *vlastníkem* nebo oprávněným uživatelem (tato výlučka neplatí, pokud by ke škodě došlo i jinak neodvratitelnou událostí, například kdyby *vozidlo* poničily kroupy).

Technická závada. Závada, která vznikla kvůli *funkčnímu namáhání, přirozenému opotřebení*, únavě nebo vadě materiálu či konstrukční nebo výrobní vadě.

Výrobní vada. Chybná konstrukce, výrobní nebo materiálová vada.

Poškození před začátkem pojištění. Vadné nebo poškozené díly nebo části vozidla, které byly poškozeny již v okamžiku sjednání pojištění.

Neodborná oprava. Obsluha, údržba nebo oprava provedená neodborně, jinak, než je uvedené v návodu nebo postupu od výrobce *vozidla*, jeho části nebo *výbavy*, nebo v přímé souvislosti s ní.

Použití vozidla k něčemu jinému. Použití *vozidla* jiným než výrobcem určeným způsobem nebo k vojenským účelům.

Špatně přepravovaný náklad. *Nesprávná přeprava nákladu nebo věcí na nebo ve vozidle.* To platí i pro zvíře přepravované nebo ponechané na nebo ve vozidle.

Únik provozních kapalin Například proražením spodního víka motoru, jehož následkem došlo k zadření motoru nebo jeho části.

Výbuch přepravovaných výbušnin nebo třaskavin. Pokud k *výbuchu* nedošlo v příčinné souvislosti s *pojistnými nebezpečími* uvedenými v pojistné smlouvě.

Vozidlo jako pracovní stroj. Činnosti *vozidla* jako *pracovního stroje* (např. při vyklápění, nakládání, manipulaci *vozidla* s nákladem apod.).

Závodění. Účast na závodech a soutěžích všeho druhu a při přípravných a tréninkových jízdách k těmto závodům a soutěžím.

Testovací jízdy. Testovací a obdobné jízdy na specializovaných okruzích nebo mimo veřejnou pozemní komunikaci.

Mimo silnici. Jízda mimo veřejnou komunikaci.

Podvod a zpronevěření. Zmocnění se pojištěného *vozidla* *podvodem* nebo zpronevěrou bez ohledu na to, zda pachatel takového jednání byl zjištěn.

Krádež benzínu. Krádež, únik nebo znehodnocení pohonných hmot.

Při povodni. Vjetí pojištěného *vozidla* do vody v místě postiženém *záplavou* nebo *povodní* a jejím následným vniknutím do motoru či interiéru *vozidla*.

Mimořádnou výbavu vozidla, která nebyla nafověna při sjednání pojištění v rámci prohlídky nebo samoprohlídky *vozidla*.

Co dalšího pojištění nezaplatí

Nosiče dat. Pojištění se nevztahuje na škody na zvukových, datových, obrazových a jiných nosičích a záznamech na nich.

Nemateriální škody. Z tohoto pojištění nevzniká právo na proplacení následné újmy všeho druhu (např. ušlého výdělku, ušlého zisku, nemožnost používat pojištěnou věc apod.), za vedlejší výlohy (náklady právního zastoupení, poštovné, expresní příplatky apod.), za nemajetkovou újmu a na úhradu *ceny zvláštní obliby*.

Pokud nedojde ze stejné příčiny k jiné škodě na vozidle, pojištění nezaplatí škody na:

- pneumatikách a duších kol,
- elektrickém zařízení vozidla* při *poškození* zkratem,
- elektronickém zařízení vozidla* (včetně řídicích jednotek, palubních počítačů, nosičů záznamů, obrazovek),
- polepech *vozidla*,



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- K čemu je havarijní pojištění
- Jak si můžete havarijní pojištění sjednat
- Havarijní pojištění si sestavíte sami
- Kde vám pojištění platí
- Co havarijní pojištění nezaplatí
- Na jakou částku můžete vozidlo pojistit
- Jak vozidlo zabezpečit
- Jak proplácíme škody
- Vinkulace
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Prohlídka vozidla
- Zlevňující havarijko

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

- e) uzamykatelných střešních nosičích, nosičích na tažném zařízení a zavazadlových střešních boxech v případě krádeže a v případě *přírodního nebezpečí*, pokud tato *mimořádná výbava* nebyla součástí vozidla při vstupu do pojištění a není možné doložit existenci této *mimořádné výbavy* na vozidle v době události.

Když ukradnou auto, některé podmínky neplatí. Pokud škody vznikly v době, kdy bylo vozidlo policii nahlášené jako ukradené nebo uloupené, tak tyto podmínky neplatí: Řídil, kdo neměl, Řidič byl pod vlivem, Řidič nebyl způsobilý, Vozidlo nemělo na silnici co dělat, Technická závada, Použití vozidlo k něčemu jinému, Špatně přepravovaný náklad, Únik provozních kapalin, Výbuch přepravovaných výbušnin nebo třaskavin.

6. Na jakou částku můžete vozidlo pojistit

Vozidlo si můžete pojistit jedním ze dvou způsobů:

Na hodnotu vozidla. Při sjednání pojištění zadáváte hodnotu vozidla (*pojistná částka*), které chcete pojistit. To je zároveň maximální částka, kterou vám za škody, které se stanou při každé *pojistné události*, vyplatíme. **Tuto částku je potřeba zvolit velmi pečlivě.** Zadaná hodnota vozidla musí odpovídat *obvyklé ceně vozidla* včetně veškeré výbavy (tedy ceně, za kterou se vozidla stejné značky, typu, stáří, výbavy, stavu a počtu najetých kilometrů prodávají v České republice). Pokud totiž tato částka bude víc než o 10 % nižší než *obvyklá cena vozidla*, můžeme vám za případné škody zaplatit méně, tedy snížit *pojistné plnění* kvůli *podpojištění*.

Na limit. Můžete si zvolit *limit*, tedy částku, kterou maximálně za škody při jedné *pojistné události* dostanete. V tomto případě neuplatňujeme *podpojištění*. Zároveň platí, že když si nastavíte limit vyšší, než je *obvyklá cena vozidla* v době nehody, vyplatíme maximálně hodnotu vozidla.

7. Jak vozidlo zabezpečit

Lepší zabezpečení = větší sleva. Pokud má pojištěné vozidlo *mechanické zabezpečení*, *ochranné označení skel* nebo *systém pasivního* či *aktivního vyhledávání*, uveďte to při sjednání pojištění. Získáte slevu při pojištění nebezpečí *odcizení* a *vandalismus*.

Vždy zamčené. Abychom vám mohli po krádeži proplatit škody, musí být vozidlo, když ho opustíte, řádně zamčené a zabezpečené. To stejné platí i u přípojného zařízení, pokud ho máte pojištěné.

8. Jak proplácíme škody

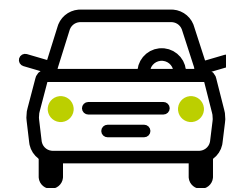
Částečná škoda

Částečná škoda znamená, že cena opravy *poškozeného vozidla* nepřesáhne 80 % jeho *obvyklé ceny*, kterou mělo bezprostředně před nehodou (*pojistnou událostí*). Náklady na opravu musejí být přiměřené a účelně vynaložené (prostě peníze, které byly nezbytně nutné, nic víc, nic míň) a musejí odpovídat nákladům na opravu při použití v ČR dostupných dílů. Od *pojistného plnění* odečteme výši dohodnuté *spoluúčasti*.

Částečné škody je možné **proplácet dvěma způsoby:**

Rozpočtem

V tomto případě v expertním systému vypočítáme částku, která je nutně potřebná na opravu, a vyplatíme vám peníze. Pokud byste chtěli uplatnit další škodu, musíte prokázat, že jste původní škodu, za kterou jste od nás dostali peníze, opravili. V opačném případě budeme považovat vozidlo za neopravené. Znamená to například, že pokud byste měli poškozený blatník, dostali za něj peníze rozpočtem, ale neopravili ho, a blatník byl znovu poškozen, peníze byste od nás za něj už nedostali.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- K čemu je havarijní pojištění
- Jak si můžete havarijní pojištění sjednat
- Havarijní pojištění si sestavíte sami
- Kde vám pojištění platí
- Co havarijní pojištění nezaplatí
- Na jakou částku můžete vozidlo pojistit
- Jak vozidlo zabezpečit
- Jak proplácíme škody
- Vinkulace
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Prohlídka vozidla
- Zlevňující havarijko

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Fakturou

Tedy na základě předložených dokladů o opravě *vozidla* (vystavená faktura).

Abychom fakturu proplatili, je potřeba splnit tyto podmínky:

- a) ceny materiálu (náhradní díly) a práce nepřevyší *obvyklé ceny* v ČR,
- b) cena za opravu je úměrná rozsahu *poškození vozidla*,
- c) doklad je úplný a splňuje náležitosti stanovené zákonem.

Totální škoda

Totální škoda znamená, že *vozidlo* je *zničené, ukradené* nebo *poškozené* tak, že přiměřené náklady na jeho opravu jsou rovny nebo převyšují 80 % *obvyklé ceny*, kterou mělo *vozidlo* bezprostředně před nehodou (*pojistnou událostí*).

V tomto případě dostanete peníze za škodu (*pojistné plnění*) ve výši *obvyklé ceny vozidla* v ČR v době bezprostředně před nehodou. Výslednou částku k proplacení snížíme. A to o *obvyklou cenu* použitelných zbytků *vozidla*, které zůstávají jeho *vlastníkovi*, pokud jsme se nedohodli jinak.

Od *pojistného plnění* odečteme výši dohodnuté *spoluúčasti*.

Škody na audiovizuální technice, navigačních zařízeních a další výbavě

Pokud máte škodu na audiovizuální technice, *navigačních zařízeních*, *airbázích* včetně řídicích jednotek k nim, ostatních elektronických prvcích *vozidla*, *sedadlech* včetně zádržných systémů, zaplatíme vám škody pouze po předložení dokladů vystavených *autorizovaným servisem* v ČR. Musí z nich být jasné patrné, že se vyměňovala (opravovala) tato *výbava*. Pokud nebudete *vozidlo* opravovat nebo doklad o zmíněné opravě nedoložíte, zaplatíme vám škodu ve výši odpovídající *obvyklé ceně poškozené výbavy*.

Vždy musíme prvně souhlasit!

Vy ani jiná *oprávněná osoba* nesmíte postoupit nárok z pojištění za námi („prodat“ pohledávku třetí osobě) bez našeho písemného souhlasu.

Spoluúčast aneb Jak se podílíte vy

Při sjednání smlouvy si volíte takzvanou *spoluúčast*, jakou se budete na vyplacené škodě podílet. *Spoluúčast* můžete v průběhu trvání pojištění měnit. *Spoluúčast* se vždy odečítá od vypočítané výše *pojistného plnění*. Pokud je výše *plnění* nižší než stanovená *spoluúčast*, nevyplatíme nic.

9. Vinkulace

Znamená to, že peníze za škodu vyplatíme někomu jinému, takzvanému vinkulačnímu věřiteli. Typicky to může být třeba banka nebo leasingová společnost. Vinkulační věřitel ale může dát souhlas k tomu, že peníze vyplatíme *oprávněné osobě*. Tím, že zaplatíme vinkulačnímu věřiteli, splníme svůj závazek vůči *oprávněné osobě*.

Změny jen se souhlasem. *Vinkulace* může být zrušená nebo změněná jen se souhlasem vinkulačního věřitele. *Vinkulaci* či její zrušení provedeme po doručení souhlasu příslušné osoby.

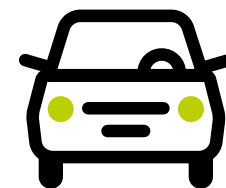
Vše musíme potvrdit. *Vinkulace* je účinná, jen když žádost o *vinkulaci* potvrdíme. Stejně to platí i u zrušení *vinkulace*. Ta je zrušená, jen když písemnou žádost potvrdíme.

10. Jaké jsou vaše povinnosti

Dejte nám o nehodě vědět co nejdříve. Při šetření nehody je potřeba, abyste s námi plně spolupracovali a řídili se našimi pokyny. Vaší povinností je nehodu nahlásit, a to bez zbytečného odkladu.

Nechte nás vozidlo prohlédnout. Musíte nám také umožnit prohlídku pojištěného *vozidla*, dát nám všechny potřebné informace nezbytné pro uzavření smlouvy nebo šetření nehody a nechat nás nahlédnout do technické, účetní nebo jiné obdobné dokumentace.

Nenechávejte papíry ve vozidle. Pokud *vozidlo* opouštíte, nenechávejte v něm doklady předepsané k jeho provozu, osvědčení o registraci *vozidla*,



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- K čemu je havarijní pojištění
- Jak si můžete havarijní pojištění sjednat
- Havarijní pojištění si sestavíte sami
- Kde vám pojištění platí
- Co havarijní pojištění nezaplátí
- Na jakou částku můžete vozidlo pojistit
- Jak vozidlo zabezpečit
- Jak proplácíme škody
- Vinkulace
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Prohlídka vozidla
- Zlevňující havarijko

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

klíče nebo kódové karty k zabezpečení *vozidla*. Stejně tak *vozidlo* musíte zamknout a aktivovat všechna zabezpečovací zařízení.

Krádež nám nahlaste. Pokud vám *vozidlo* někdo ukradl nebo uloupil, musíte nám to nahlásit do 3 dní od zjištění. V této lhůtě nám musíte také odevzdat originál technického průkazu a všechny sady klíčů od zámků dveří, případně dalších uzamykatelných a bezpečnostních prvků. Kromě toho nám musíte dát také plnou moc k případnému převzetí nalezeného *vozidla*. Pokud by porušení některé z výše uvedených povinností mělo vliv na vznik, rozsah nebo zjištění příčiny škody, můžeme vám za škodu zaplatit méně peněz (krátit *pojistné plnění*).

Dejte nám vědět o nalezení ukradeného vozidla. Bez zbytečného odkladu nám dejte vědět, že se našlo vaše ukradené vozidlo. Pokud jste už dostali za ukradené *vozidlo* vyplacené peníze nebo jen část z nich, můžete se rozhodnout, zda nám je vrátíte nebo nám nalezené vozidlo přenecháte. Pokud se rozhodnete peníze vrátit a někdo *vozidlo* v době, kdy bylo ohlášené policii jako *ukradené*, do doby, kdy bylo vrácené zpět *oprávněné osobě*, poškodil, nemusíte vracet všechny vyplacené peníze. Přiměřené náklady potřebné na opravu *vozidla*, případně částka odpovídající hodnotě zbytků, pokud bylo *vozidlo* v uvedené době *zničeno*, zůstanou vám.

Pokud se rozhodnete, že si vyplacené peníze ponecháte, musíte nás zmocnit k prodeji nalezeného *vozidla*, vzdát se prostředků získaných prodejem *vozidla* a poskytnout nám k zajištění prodeje nalezeného *vozidla* veškerou součinnost.

Dejte nám vědět, že jste ztratili klíče. Bez zbytečného odkladu nám musíte dát vědět o ztrátě klíčů či jejich ukradení, snížení zabezpečení *vozidla* či jiného navýšení *rizika odcizení vozidla*.

11. Prohlídka vozidla

Jestli je nutná, zjistíte ve smlouvě. Při sjednání havarijního pojištění po vás můžeme chtít udělat prohlídku *vozidla*, které pojišťujete. Jestli je prohlídka nutná, zjistíte v pojistné smlouvě. Podle prohlídky posoudíme, jestli *vozidlo*, včetně doložené *doplňkové a mimořádné výbavy vozidla*, pojistíme v plném rozsahu, tedy s vámi sjednanou *spoluúčastí*, nebo pojištění ukončíme od počátku.

Kdo může vozidlo prohlédnout a poslat nám požadovanou dokumentaci:

- a) vy sami díky samoprohlídce,
- b) námi pověřený pracovník, který vás bude kontaktovat,
- c) zprostředkovatel, který s vámi sjednal pojištění,
- d) pracovník pobočky, na kterou si přijedete vyřešit prohlídku.

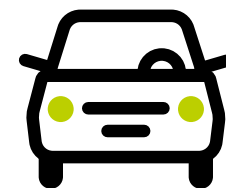
Co se stane po prohlídce. Po prohlídce vám dáme vědět, jestli *vozidlo* pojistíme v plném rozsahu, tedy s vámi sjednanou *spoluúčastí*. Do doby potvrzení prohlídky z naší strany platí *spoluúčast* 95 %. Pokud *vozidlo* v plném rozsahu nepojistíme, pojištění zanikne zpětně ke dni jeho počátku a my vám za něj vrátíme zaplacené pojistné. Pokud při prohlídce zjistíme, že skutečný stav neodpovídá tomu, co je uvedené v pojistné smlouvě, a takové zjištění je zásadní, můžeme upravit výši pojistného, rozsah pojištění nebo v krajních případech i vypovědět smlouvu či od ní odstoupit. Pokud *vozidlo* pojistíme, je pojištěné v plném rozsahu, tedy s vámi sjednanou *spoluúčastí*, od data potvrzení prohlídky, pokud není stanovené jinak.

Pokud dojde k nehodě *vozidla* v době před potvrzením prohlídky, tak se na proplacení celkové škody budete podílet *spoluúčastí* ve výši 95 %.

Můžeme chtít udělat prohlídku znovu. V průběhu doby trvání pojištění máme nárok požadovat po vás opakovanou prohlídku *vozidla*.

Když si vozidlo fotíte sami

Samoprohlídka podle instrukcí. Při samoprohlídce jste zodpovědní za to, že *vozidlo* prohlédnete podle námi zasláných závazných instrukcí, které dostanete jako přílohu e-mailu.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- K čemu je havarijní pojištění
- Jak si můžete havarijní pojištění sjednat
- Havarijní pojištění si sestavíte sami
- Kde vám pojištění platí
- Co havarijní pojištění nezaplatí
- Na jakou částku můžete vozidlo pojistit
- Jak vozidlo zabezpečit
- Jak proplácíme škody
- Vinkulace
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Prohlídka vozidla
- Zlevňující havarijko

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Jak budeme posuzovat fotografie, které nám po samoprohlídce pošlete:

a) Pokud bude některá z fotografií nekvalitní nebo nedostatečně průkazná, bude vás kontaktovat pracovník pojišťovny, který vám dá vědět, jak pořídit nové fotografie.

b) Pokud na základě dodaných fotografií rozhodneme, že *vozidlo* nepojistíme v plném rozsahu, tedy s vámi sjednanou *spoluúčastí*, dáme vám o tom co nejdříve vědět.

Vše podle pravdy. Pokud si *vozidlo* fotíte sami, musíte nám při sjednání smlouvy poskytnout svůj e-mailový a telefonický kontakt. Odpovídáte také za řádné a včasné odeslání požadovaných dokladů pravdivě odrážejících skutečný stav *vozidla*.

Když je vše v pořádku, jste pojištěni. Pokud *vozidlo* nafotíte podle našich instrukcí, odešlete vyhovující fotografie v požadovaném termínu a my rozhodneme, že *vozidlo* pojistíme v plném rozsahu, tedy s vámi sjednanou *spoluúčastí*, je *vozidlo* pojištěné ode dne, kdy jste odeslali fotografie.

Když není, nejste pojištěni. Pokud však při posuzování fotografií zjistíme, že nejsou vyhovující, průkazné, jsou upravené nebo *vozidlo* v daném stavu nepojistíme, můžeme přijetí *vozidla* do pojištění zamítnout. Pojištění pak zanikne s účinkem ke dni jeho počátku pojištění a my vám za ně vrátíme zaplacené pojistné.

12. Zlevňující havarijko

Díky Zlevňujícímu havarijku se vám při každoročním výročí smlouvy automaticky sníží cena havarijního pojištění o 7 %.

Kdy Zlevňující havarijko platí

Všechna nebezpečí na hodnotu vozidla. Zlevňující havarijko vám bude automaticky platit, pokud si u havarijního pojištění sjednáte všechna *pojistná nebezpečí* (*Dopravní nehoda, Střet a poškození zvířaty, Odcizení a vandalismus a Přírodní nebezpečí*) na hodnotu *vozidla*, která odpovídá jeho *obvyklé ceně* včetně veškeré *výbavy*.

Jen osobní vozidla. Zlevňující havarijko platí jen při pojištění továrně vyrobeného osobního vozidla, které v den počátku pojištění je ve stáří do 5 let od *data první registrace vozidla* (ne včetně), určené k běžnému užití nebo k běžné podnikatelské činnosti, do hmotnosti 3 500 kg, kategorie M1. Dále musí *vozidlo* splňovat podmínky, které jsou nutné pro jeho přijetí do havarijního pojištění.

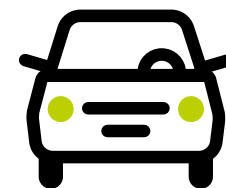
Kdy Zlevňující havarijko neplatí

Zlevňující havarijko neplatí u aut, která:

- a) jsou využívána k přepravě za úplatu či zaslátelství,
- b) jsou využívána k přepravě nebezpečného nákladu,
- c) jsou využívána k taxislužbě či placené spolujezdě,
- d) jsou využívána k provozování autopůjčovnami či provozována autoškolami,
- e) mají speciální úpravu, jakými jsou například vozidla s právem přednosti v jízdě, odtahová vozidla, obytná vozidla, vyprošťovací vozidla, *sportovní vozidla* apod.

Další informace

Nejde kombinovat. Zlevňující havarijko není možné kombinovat s Havarijkem na kupní cenu nového auta ani Havarijkem na kupní cenu ojetého auta.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

- K čemu je havarijní pojištění
- Jak si můžete havarijní pojištění sjednat
- Havarijní pojištění si sestavíte sami
- Kde vám pojištění platí
- Co havarijní pojištění nezaplatí
- Na jakou částku můžete vozidlo pojistit
- Jak vozidlo zabezpečit
- Jak proplácíme škody
- Vinkulace
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Prohlídka vozidla
- Zlevňující havarijko

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Změna částky = změna smlouvy. Pokud budete chtít v průběhu trvání smlouvy změnit *pojistnou částku*, je potřeba smlouvu ukončit a sjednat novou.

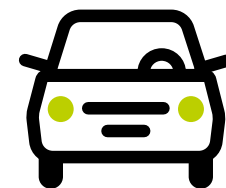
Jen pro mladá auta. Zlevňující havarijko přestává platit v případě, že vaše *vozidlo* dosáhne věkové hranice 6 let od *data první registrace vozidla*.

Jen pokud nebouráte. Pokud se vám v době pojištění stane nehoda, u které budeme platit škody z havarijního pojištění, pojistné vám při výročí smlouvy navýšíme. Pokud další pojistný rok nebudete mít nehodu, pojistné za havarijní pojištění opět zlevníme, pokud auto splní podmínku, která určuje věkovou hranici.

Kvůli vysokému růstu mezd může skončit. U Zlevňujícího havarijka můžeme snížit výši každoročního klesání pojistného a to v případě, bude-li v České republice za kalendářní rok růst *nominálních mezd* vyšší než 5 %. Tento údaj pravidelně sleduje Český statistický úřad a můžete ho nalézt na jeho webových stránkách.

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění dětských sedaček a zavazadel
- Úrazové pojištění řidiče a cestujících
- Úrazové pojištění řidiče
- Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle
- Havarijko na kupní cenu nového auta
- Havarijko na kupní cenu ojetého auta
- Garance ceny
- Pojištění nezávislé bouračky

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

1. Kde vám pojištění platí

Geografické území Evropy a Turecka.

2. Kdy pojištění platí

Začátek a konec doplňkových pojištění je stejný jako u povinného ručení nebo havarijního pojištění, ke kterému jste si doplňkové pojištění sjednali.

3. Co doplňková pojištění nezaplatí

Podmínky jsou stejné jako u havarijního pojištění v části [„Co havarijní pojištění nezaplatí“](#). Kromě toho jsou u jednotlivých doplňkových pojištění popsány i další případy, na které se pojištění nevztahuje.

4. Jaké jsou vaše povinnosti

Povinnosti jsou stejné jako u havarijního pojištění v části [„Jaké jsou vaše povinnosti“](#).

5. Pojištění skel

Jaká skla jsou pojištěná

Skla, která slouží k výhledu z vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, tedy:

- a) čelní sklo (sklo, které slouží k výhledu řidiče),
- b) boční skla,
- c) střešní a panoramatické sklo,
- d) zadní sklo.

Za skla považujeme pouze ta, která jsou k pojištěnému vozidlu originálně připevněná, jsou pro daný typ vozidla schválená a mají potřebnou certifikaci.

Kdy pojištění skel pomůže

Oprava nebo výměna. Pojištění vám pomůže, když budete potřebovat poškozené sklo opravit nebo vyměnit. Pojištění můžete využít v případech, kdy se sklo poškodí kvůli některému z těchto *pojistných nebezpečí*:

- a) náraz letícím nebo padajícím předmětem,
- b) dopravní nehoda,
- c) střet a poškození zvířaty,
- d) odcizení a vandalismus,
- e) přírodní nebezpečí.

Platí i na další části skla. Sklo vyměníme společně s částmi, které je podle výrobce nutné vyměnit společně se sklem. Třeba senzory nebo vnitřní zpětné zrcátko.

Co pojištění skel nezaplatí

Toto pojištění není možné sjednat pro přípojná vozidla a sněžné skútry.

Kromě podmínek uvedených v části [„Co havarijní pojištění nezaplatí“](#), z tohoto pojištění nezaplatíme:

Následné škody způsobené poškozeným sklem (např. škrábance na laku nebo čalounění).

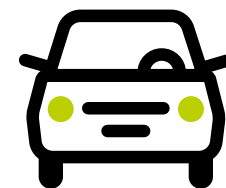
Věci se sklem pevně spojené (např. dálniční známky, ochranné folie apod.).

Dodatečné úpravy skel (např. tónování, leptání, pískování apod.).

Vnější zpětné zrcátko.

Boční a zadní skla autobusů, mikrobuseů, trolejbusů a horní čelní skla patrových autobusů.

Škody způsobené nákladem. Škody, které vznikly poškozením nebo zničením skel vozidla přepravovaným nákladem nebo manipulací s ním.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění dětských sedaček a zavazadel
- Úrazové pojištění řidiče a cestujících
- Úrazové pojištění řidiče
- Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle
- Havarijko na kupní cenu nového auta
- Havarijko na kupní cenu ojetého auta
- Garance ceny
- Pojištění nezávislé broučky

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Jak proplácíme škody

Určíte si limit. Při sjednání pojištění si určujete limit, tedy maximální částku, kterou vám pojišťovna zaplatí při každé nehodě (*pojistné události*). Maximálně však proplatíme skutečně vzniklou škodu.

Přiměřené náklady. Částka, kterou vyplatíme v případě poškození skla, musí odpovídat přiměřeným a účelně vynaloženým nákladům na výměnu nebo opravu (scelení) skla za použití v ČR běžně dostupných nových náhradních dílů, maximálně však do výše *obvyklé ceny vozidla* v ČR v době bezprostředně před *pojistnou událostí*, pokud není *limit pojistného plnění* v pojistné smlouvě sjednán nižší.

Poničení hned nahláste. Pokud vám skla někdo úmyslně zničí (*Odcizení a vandalismus*), musíte událost bez zbytečného odkladu nahlásit policii, abyste měli právo na proplacení škod.

Na základě dokladů. Škodu zaplatíme na základě předložených dokladů o výměně nebo opravě (scelení) skla. Doklad o opravě musí splňovat tyto podmínky:

- a) ceny materiálu (náhradní díly) a práce nepřevyší *obvyklé ceny* v ČR,
- b) cena za opravu je úměrná rozsahu poškození skla,
- c) doklad je úplný a splňuje náležitosti stanovené právními předpisy.

Rozpočtem. Škodu je možné ve výjimečných případech a po vzájemné dohodě proplatit i rozpočtem, pokud se na tom dohodneme s *vlastníkem vozidla*.

V případě rozhodnutí o výměně skla bude poškozené sklo znehodnoceno jeho označením.

Jak proplatíme škody v kombinaci se sjednaným havarijním pojištěním

Pokud vám proplatíme škody na sklech z havarijního pojištění, nemáte už právo na proplacení stejných škod z pojištění skel.

Prohlídka vozidla

Informaci najdete ve smlouvě. Po sjednání tohoto pojištění po vás můžeme chtít prohlídku *vozidla*, u kterého skla pojišťujete. Informaci o tom, jestli je prohlídka nutná, najdete v pojistné smlouvě.

V průběhu smlouvy je nutná. Prohlídka je nutná, pokud si pojištění skel sjednáte až v průběhu trvání povinného ručení nebo havarijního pojištění. Až po této prohlídce je doplňkové pojištění platné.

Spoluúčast aneb Jak se podílíte vy

V případě nehody (*pojistné události*) v prvních třech měsících od počátku tohoto pojištění je *spoluúčast* ve výši 50 % z *pojistného plnění*.

Toto neplatí v těchto případech:

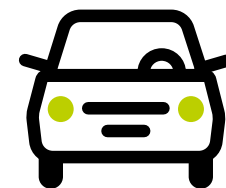
- a) Jedná se o nové *vozidlo* (*datum první registrace vozidla* není starší pěti dnů od data počátku pojištění).
- b) Námi pověřený člověk *vozidlo* prohlédl.
- c) Při sjednání havarijního pojištění jste *vozidlo* nafotili a fotografie, které jste nám poslali, jsme schválili.

6. Pojištění dětských sedaček a zavazadel

Kdy pojištění dětských sedaček a zavazadel pomůže

Pojištění se vztahuje na tyto věci:

- a) **Cestovní zavazadla a věci osobní potřeby** v uzamčeném zavazadlovém prostoru *vozidla*, v uzavíratelné schránce v palubní desce, v uzamčeném střešním boxu či ležící na sedadle po dobu *provozu vozidla*. Pojištění se vztahuje jen na zavazadla a věci lidí cestujících ve *vozidle*.
- b) **Dětské autosedačky.**



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění dětských sedaček a zavazadel
- Úrazové pojištění řidiče a cestujících
- Úrazové pojištění řidiče
- Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle
- Havarijko na kupní cenu nového auta
- Havarijko na kupní cenu ojetého auta
- Garance ceny
- Pojištění nezávislé boudy

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

- c) **Cyklistická kola, koloběžky, lyže, snowboardy** a jiné obdobné sportovní vybavení, pokud je uzamčené ve *vozidle* nebo na nosiči, který je připevněný zámek ke střeše, zadním dveřím či tažnému zařízení.

Pojištění se vztahuje na poškození, zničení či krádež jedním z následujících pojistných nebezpečí:

- a) *Dopravní nehoda,*
- b) *Střet a poškození zvířaty,*
- c) *Odcizení a vandalismus,*
- d) *Přírodní nebezpečí.*

Co pojištění dětských sedaček a zavazadel nezaplatí

Pojištění se nevztahuje na:

Cennosti, věci zvláštní hodnoty nebo věci převážené na výstavě, do muzeí nebo galerií.

Písemnosti, plány a záznamy na zvukových, obrazových nebo datových nosičích.

Zbraně, jejich příslušenství a střelivo.

Živá zvířata.

Zboží určené k následnému prodeji.

Věci sloužící k podnikání nebo svěřené zaměstnavatelem (s výjimkou notebooků a tabletů).

Zavazadla osob přepravovaných za úplatu.

Kořichy.

Náhradní díly, příslušenství a vybavení vozidel.

Mobilní telefony.

Věci ukradené v noci. Případy, kdy věci někdo ukradl z *vozidla* v době od 22:00 do 6:00 mimo hlídané parkoviště.

Škody způsobené při nakládání, vykládání či překládání.

Škody způsobené nesprávným uložením nebo kvůli nesprávnému upevnění.

Přenosnou elektroniku, kterou z vozidla někdo ukradl (včetně elektroniky sloužící k podnikání nebo svěřené zaměstnavatelem).

Jaké jsou vaše povinnosti

Věci schovejte. V době, kdy je *vozidlo* opuštěné, nenechávejte zavazadla ve *vozidle* tak, aby na ně bylo vidět. Tento bod se nevztahuje na dětské autosedačky.

Porušení povinností = zaplatíme méně, nebo nic. Pokud by porušení některé z výše uvedených povinností mělo podstatný vliv na vznik nebo rozsah škody, můžeme vám za škodu zaplatit méně peněz (krátit *pojistné plnění*), nebo nezaplatit nic.

Jak proplácíme škody

Na vyplacení peněz z pojištění má nárok *vlastník* zavazadla, pokud není uvedené jinak.

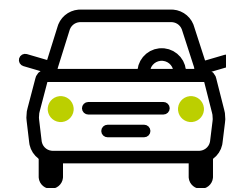
Poškození. Pokud je možné poškozené zavazadlo opravit, zaplatíme přiměřené a účelné náklady na jeho opravu, maximálně však do výše *časové ceny* (tedy hodnoty, kterou měla věc v době vzniku škody).

Zničení. V případě *zničení* zavazadla zaplatíme *časovou cenu* zavazadla.

Krádež. U ukradených nebo uloupených zavazadel zaplatíme *časovou cenu* zavazadla, pokud byla krádež nahlášena policii, případně příslušnému orgánu cizího státu, ve kterém ke škodě došlo.

Spoluúčast aneb Jak se podílíte vy

Při každé *pojistné události* vyplacenou částku (*pojistné plnění*) snížíme o *spoluúčast* 500 Kč.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění dětských sedaček a zavazadel
- Úrazové pojištění řidiče a cestujících
- Úrazové pojištění řidiče
- Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle
- Havarijko na kupní cenu nového auta
- Havarijko na kupní cenu ojetého auta
- Garance ceny
- Pojištění nezávislé bouračky

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

7. Úrazové pojištění řidiče a cestujících

Kdy úrazové pojištění řidiče a cestujících pomůže

Pokud se někdo včetně řidiče (dále jen „pojištěné osoby“) v pojištěném vozidle při jeho provozu zraní, zaplatíme mu částku odpovídající trvalým následkům, které po úrazu má. Jedná se tedy o *obnosové pojištění*. Výše vyplacené částky se určuje podle [oceňovací tabulky](#) v těchto podmínkách. Kromě trvalých následků je v pojištění také zahrnutá smrt způsobená úrazem pojištěné osoby.

Co úrazové pojištění řidiče a cestujících nezaplatí

Pojištění se nevztahuje na následky úrazů:

Lidí přepravovaných na místech, která nejsou určená pro přepravu osob.

Nepřipoutaných lidí. Pokud *pojištěný* nebyl v době nehody (*škodní události*) připoutaný bezpečnostním pásem nebo jiným schváleným zadržným systémem.

Které vznikly při zkušebních a testovacích jízdách všeho druhu.

Které vznikly při nakládání či vykládání nákladu či přepravovaných zavazadel.

Které vznikly při neoprávněném provozování vozidla.

Které vznikly při provozu mimo pozemní komunikace.

Které vznikly následkem léčebných a preventivních zákroků, které nebyly vykonány s cílem léčit následky úrazu.

Které vznikly následkem úmyslného sebepoškozování, sebevraždy nebo pokusu o ni.

Které jste si zhoršili úmyslně nebo vědomým nevyhledáním lékařské péče nebo nerespektováním doporučení lékaře.

Pojištění se dále nevztahuje na:

Poruchy hybnosti či poškození páteře včetně výhřezu meziobratlové ploténky, pokud nevznikly následkem úrazu.

Mentální či duševní poruchy, kolapsy, epileptické záchvaty či jiné křeče, které nevznikly následkem úrazu.

Trvalé následky či smrt, které se daly očekávat už v době sjednání pojištění, zejména v případech chronického onemocnění nebo vážných onemocnění a úrazů, které vznikly před počátkem pojištění.

Infekční nemoc, a to ani v případě, že byla přenesena zraněním.

Jak proplácíme v případě trvalých následků

Pokud bude mít *pojištěná osoba* kvůli úrazu trvalé následky, vyplatíme částku určenou podle druhu a rozsahu trvalých následků, nejvýše však do limitu uvedeného v pojistné smlouvě pod položkou „Trvalé následky způsobené úrazem“ v pojistné smlouvě. Konkrétní částka je daná procentem z tohoto limitu. Výši tohoto procenta najdete [v oceňovací tabulce v těchto pojistných podmínkách](#).

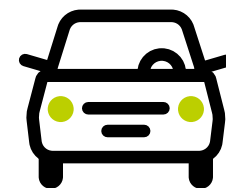
Přitom platí, že:

Proplacení až po ustálení následků. Následky hodnotíme a výši *pojistného plnění* vypočítáváme až po ustálení následků úrazu, nejdéle však po 3 letech, a to na základě lékařských zpráv, případně vyšetření vybraným lékařem.

Proplacení nejdříve po roce. O vyhodnocení rozsahu trvalých následků úrazu nás můžete požádat nejdříve 12 měsíců od úrazu, což je doba potřebná k tomu, aby se následky úrazu ustálily.

Můžeme proplatit zálohu. Pokud následky nejsou po 12 měsících ustálené, můžeme v případě, že část následků v rozsahu alespoň 10 % již bude mít trvalý charakter, vyplatit zálohu na *pojistné plnění*.

Procento určí oceňovací tabulka. Pokud není zranění v [oceňovací tabulce](#), určíme jej podle zranění, které je svým charakterem nejbližší skutečnému zranění.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplátí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění dětských sedaček a zavazadel
- Úrazové pojištění řidiče a cestujících
- Úrazové pojištění řidiče
- Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle
- Havarijko na kupní cenu nového auta
- Havarijko na kupní cenu ojetého auta
- Garance ceny
- Pojištění nezaviněné bouračky

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Minimálně 10 % tělesného poškození. Vyplácíme pouze nároky, které dosáhnou alespoň 10 % tělesného poškození podle [oceňovací tabulky](#) v těchto podmínkách.

Více následků se počítá. Pokud kvůli úrazu vznikne více trvalých následků, výše *pojistného plnění* se počítá. Toto pravidlo však neplatí, pokud má člověk více zranění na jedné končetině nebo orgánu. Nejvyšší částka, kterou vyplátíme, odpovídá výši limitu *pojistného plnění* pro trvalé následky úrazu uvedeného v pojistné smlouvě.

Jak proplácíme v případě smrti v důsledku úrazu

Pokud následkem úrazu *pojištěná osoba* zemře (v průběhu 3 let od úrazu), vyplátíme osobám, které jsou uvedené v § 2831 občanského zákoníku, jednorázovou částku ve výši limitu uvedeného v pojistné smlouvě pod položkou „Smrt v důsledku úrazu“.

8. Úrazové pojištění řidiče

Pojištění úrazu řidiče se řídí stejnými podmínkami jako Úrazové pojištění řidiče a cestujících. Jediný rozdíl je v tom, že v tomto pojištění je pojištěnou osobou pouze řidič *vozidla*, které je uvedené v pojistné smlouvě.

9. Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle

Kdy pojištění smrti obou rodičů ve vozidle pomůže

Pokud ve *vozidle* uvedeném v pojistné smlouvě při jeho *provozu* zemřou následkem úrazu rodiče dětí, které tak zůstanou nezaopatřené, vyplátíme částku určenou v pojistné smlouvě. Jedná se tedy o *obnosové pojištění*. Toto pojištění se vztahuje na vás, platí tedy, že jedním ze zemřelých rodičů musíte být vy.

Za děti považujeme děti, které byly v péči zemřelých rodičů, do ukončení jejich řádného studia, nejpozději však do věku 26 let.

Částku vyplátíme, když při jedné nehodě (*pojistné události*):

- zemřou oba rodiče dítěte,
- zemře rodič dítěte v případě, že má dítě pouze jednoho rodiče,
- zemře rodič, který má dítě ve své výlučné péči a současně osoba, která s tímto rodičem žije ve společné domácnosti a o toto dítě pečuje,
- zemřou osoby, které mají toto dítě svěřeno do své péče.

Co úrazové pojištění smrti obou rodičů ve vozidle nezaplátí

Pojištění se nevztahuje na úmrtí rodičů, které vzniklo následkem sebevraždy.

Jak proplácíme škody

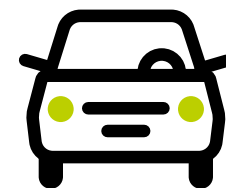
Částku určenou v pojistné smlouvě vyplátíme pozůstalým dětem či jejich opatrovníkovi, případně jiné osobě pověřené správou majetku dítěte, která nám doloží pravomocné rozhodnutí soudu o tomto svém pověření. Částka bude rozdělena mezi všechny *oprávněné* děti ve stejném poměru.

10. Havarijko na kupní cenu nového auta

Kdy Havarijko na kupní cenu nového auta pomůže

Toto pojištění je možné sjednat jen k havarijnímu pojištění. Podmínkou je, že *vozidlo* musí mít sjednaná všechna *pojistná nebezpečí*: *Dopravní nehoda*, *Střet a poškození zvířaty*, *Odcizení a vandalismus* a *Přírodní nebezpečí* na hodnotu *vozidla*.

Abyste si mohli koupit nové stejné auto. Díky tomuto pojištění vyplátíme v případě *totální škody* nebo krádeže *vlastníkovi vozidla* tolik peněz, aby si mohl pořídit nové auto stejné značky a modelu. Bez tohoto pojištění bychom



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění dětských sedaček a zavazadel
- Úrazové pojištění řidiče a cestujících
- Úrazové pojištění řidiče
- Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle
- Havarijko na kupní cenu nového auta
- Havarijko na kupní cenu ojetého auta
- Garance ceny
- Pojištění nezávislé boudy

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

mu z havarijního pojištění vyplatili jen *obvyklou cenu*, což je aktuální tržní hodnota *vozidla* dané značky, typu, stáří, *výbavy*, stavu a počtu najetých kilometrů, kterou mělo v době bezprostředně před nehodou. To znamená, že za tuto cenu není možné pořídit stejné *vozidlo* nové.

Jen pro osobní auta. Toto pojištění může mít sjednané jen továrně vyrobené osobní vozidlo kategorie M1, které v den počátku pojištění není starší než 60 dní od *data první registrace vozidla*, musí být zakoupené v síti autorizovaných prodejců příslušné značky na území České republiky, má *pořizovací cenu* nižší než 2 500 000 Kč. Dále je také pojištěna *výbava pojištěného vozidla* uvedená v havarijním pojištění v pojistné smlouvě.

Kdy pojištění platí

Pojištění se vztahuje na *totální škody*, které se staly do 36 měsíců od počátku pojištění vzniklé z *pojistného nebezpečí*:

- Dopravní nehoda*,
- Střet a poškození zvířaty*,
- Odcizení a vandalismus*,
- Přírodní nebezpečí*.

Toto pojištění zaniká také dnem změny havarijního pojištění z vaší strany (např. změna *pojistné částky*).

Co Havarijko na kupní cenu nového auta nezaplatí

Z tohoto pojištění nezaplatíme *pojistné plnění* u vozidel:

Využívaných k přepravě za úplatu či zasílatelství.

Využívaných k přepravě nebezpečného nákladu.

Využívaných k taxislužbě, carsharingu či placené spolujízdy.

Využívaných k provozování autopůjčovnami či provozována autoškolami,

Se speciální úpravou. Například vozidla s právem přednosti v jízdě, odtahová vozidla, obytná vozidla, vyprošťovací vozidla, *sportovní vozidla* a podobně.

Dále se toto pojištění nevztahuje na:

Částečné škody. Nehody (*škodní události*), u kterých neproplácíme škody z havarijního pojištění nebo u kterých vznikla jen *částeká škoda*.

Částku, o kterou jsme snížili plnění kvůli nesplnění smluvních povinností *pojištěného* či *pojistníka*.

Částky, o které bylo sníženo *pojistné plnění* z havarijního pojištění nebo na část *plnění* vycházející z právních předpisů (např. DPH).

Náklady zaplacené z jiného pojištění nebo finanční ztráty zaplacené z jiných zdrojů.

Příslušenství, které nebylo v době počátku pojištění součástí *výbavy* *pojištěného vozidla*.

Jak proplácíme škody

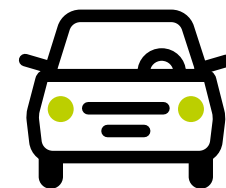
Doplatíme rozdíl. Z tohoto pojištění vyplatíme rozdíl mezi *pořizovací a obvyklou cenou vozidla* (tuto cenu stanovujeme my pro výpočet škody proplácené z havarijního pojištění).

Do limitu. *Limit pojistného plnění* sjednaný v pojistné smlouvě je nejvyšší částka, kterou vyplatíme. Zároveň ale platí, že z tohoto pojištění vyplatíme maximálně 50 % *pořizovací ceny vozidla*.

Pokud škodu způsobí třetí osoba, která ji musí zaplatit, a zároveň máte právo na proplacení škody z havarijního pojištění, tak máte také právo na vyplacení peněz z tohoto doplňkového pojištění. I v tomto případě *obvyklou cenu vozidla* stanovíme my.

Jaké jsou vaše povinnosti

Dejte nám vědět o změnách. Pokud v době trvání pojištění dojde ke změně užívání nebo přestavbě *pojištěného vozidla* na *vozidlo*, pro které nejde toto pojištění sjednat, musíte nám to bezodkladně oznámit.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění dětských sedaček a zavazadel
- Úrazové pojištění řidiče a cestujících
- Úrazové pojištění řidiče
- Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle
- Havarijko na kupní cenu nového auta
- **Havarijko na kupní cenu ojetého auta**
- Garance ceny
- Pojištění nezáviněné bouračky

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Porušení povinností = můžeme zaplatit méně, nebo nic. Pokud by porušení některé z výše uvedených povinností mělo podstatný vliv na vznik nebo rozsah škody, můžeme vám za škodu zaplatit méně peněz (krátit *pojistné plnění*) nebo nezaplatit nic.

Prohlídka vozidla

Po sjednání tohoto pojištění po vás můžeme chtít prohlídku *vozidla*, které pojišťujete. Informaci o tom, jestli je prohlídka nutná, najdete v pojistné smlouvě v sekci Důležité informace nebo se ji dozvíte při převzetí vaší žádosti o změnu smlouvy. Smyslem prohlídky je posoudit, jestli *vozidlo* pojistíme nebo jestli odsouhlasíme žádost o změnu smlouvy. Informace o tom, jak prohlídka vypadá, najdete v těchto podmínkách v sekci k [havarijnímu pojištění](#).

11. Havarijko na kupní cenu ojetého auta

Kdy Havarijko na kupní cenu ojetého auta pomůže

Toto pojištění je možné sjednat jen k havarijnímu pojištění. Podmínkou je, že *vozidlo* musí mít sjednaná všechna *pojistná nebezpečí*: *Dopravní nehoda*, *Střet a poškození zvířaty*, *Odcizení a vandalismus* a *Přírodní nebezpečí* na hodnotu *vozidla*.

Abyste si mohli koupit auto stejné kvality. Díky tomuto pojištění vyplatíme v případě *totální škody* nebo krádeže *vlastníkovi vozidla* tolik peněz, aby si mohl pořídit auto ve stejné hodnotě jako mělo jeho původní auto v době sjednání pojištění. Bez tohoto pojištění bychom mu z havarijního pojištění vyplatili jen *obvyklou cenu*, což je aktuální tržní hodnota *vozidla* dané značky, typu, stáří, *výbavy*, stavu a počtu najetých kilometrů, kterou mělo v době bezprostředně před nehodou. To znamená, že za tuto cenu není možné pořídit stejné *vozidlo*.

Jen pro osobní auta daných značek. Toto pojištění může mít sjednané jen továrně vyrobené osobní *vozidlo* těchto značek: Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Kia, Lada, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Subaru, Suzuki, Škoda, Toyota, Volkswagen, kategorie M1, které v den počátku pojištění je ve stáří od 61 dní do 5 let od *data první registrace vozidla*, má najeto méně než 150 000 km, má *pořizovací cenu* nižší než 1 000 000 Kč, dále je také pojištěna *výbava pojištěného vozidla* uvedená v havarijním pojištění v této smlouvě.

Kdy pojištění platí

Pojištění se vztahuje na *totální škody*, které se staly do 36 měsíců od počátku pojištění a vznikly z *pojistného nebezpečí*:

- a) *Dopravní nehoda*,
- b) *Střet a poškození zvířaty*,
- c) *Odcizení a vandalismus*,
- d) *Přírodní nebezpečí*.

Toto pojištění zaniká také dnem změny havarijního pojištění z vaší strany (např. změna *pojistné částky*).

Co Havarijko na kupní cenu ojetého auta vozidla nezaplatí

Podmínky jsou stejné jako u [Havarijka na kupní cenu nového auta](#).

Jak proplácíme škody

Doplatíme rozdíl. Z tohoto pojištění vyplatíme rozdíl mezi hodnotou *vozidla*, na kterou bylo pojištěno, a *obvyklou cenou vozidla* (tuto cenu stanovujeme my pro výpočet škody proplácené z havarijního pojištění).

Do limitu. *Limit pojistného plnění* určený v pojistné smlouvě je nejvyšší částka, kterou vyplatíme. Zároveň ale platí, že z tohoto pojištění vyplatíme maximálně 50 % *pořizovací ceny vozidla*.

Pokud škodu způsobí třetí osoba, která ji musí zaplatit, a zároveň máte právo na proplacení škody z havarijního pojištění, tak máte také právo



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění dětských sedaček a zavazadel
- Úrazové pojištění řidiče a cestujících
- Úrazové pojištění řidiče
- Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle
- Havarijko na kupní cenu nového auta
- Havarijko na kupní cenu ojetého auta
- Garance ceny
- Pojištění nezáviněné bouračky

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

na vyplacení peněz z tohoto doplňkového pojištění. I v tomto případě *obvyklou cenu vozidla* stanovíme my.

Jaké jsou vaše povinnosti

Povinnosti jsou stejné jako u [Havarijka na kupní cenu nového auta](#).

Prohlídka vozidla

Po sjednání tohoto pojištění po vás můžeme chtít prohlídku *vozidla*, které pojišťujete. Informaci o tom, jestli je prohlídka nutná, najdete v pojistné smlouvě v sekci Důležité informace nebo se ji dozvíte při převzetí vaší žádosti o změnu smlouvy. Smyslem prohlídky je posoudit, jestli *vozidlo* pojistíme nebo jestli odsouhlasíme žádost o změnu smlouvy. Informace o tom, jak prohlídka vypadá, [najdete v těchto podmínkách v sekci k havarijnímu pojištění](#).

12. Garance ceny

3 roky stejná cena. Díky sjednání této služby vám po dobu 3 let od počátku pojištění nebudeme navyšovat pojistné u *rizik* uvedených v pojistné smlouvě.

Stejný bonus. Zároveň nebudeme měnit ani bonus stanovený při sjednání této pojistné smlouvy.

Alkohol, drogy = konec pojištění. Pokud dojde k nehodě (*škodní události*), při které byl řidič pojištěného *vozidla* pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky, nebo při jejím šetření odmítl zkoušku na zjištění alkoholu či jiné návykové látky nebo požil alkohol či jinou návykovou látku po nehodě do doby provedení takové zkoušky, tak toto pojištění přestává platit. V takovém případě vám garanci ceny neposkytneme.

13. Pojištění nezáviněné bouračky

Kdy pojištění pomůže

Díky Pojištění nezáviněné bouračky zaplatíme škody na pojištěném *vozidle*, které vznikly kvůli *dopravní nehodě*, kterou řidič tohoto *vozidla* nezávinil a za kterou ze 100 % odpovídá řidič nebo *provozovatel* jiného *vozidla*. Pojištění zaplatí i účelně vynaložené náklady na odtah *nepojízdného vozidla* a na půjčení náhradního *vozidla* po *technologickou dobu opravy* pojištěného *vozidla*, pokud je oprava nutná.

Pro zajištění odtahu *nepojízdného vozidla* a jeho opravy, případně pro zajištění náhradního *vozidla* se můžete obrátit na *asistenční společnost* na telefonním čísle +420 291 291 291.

Musí být splněny následující podmínky:

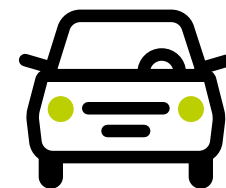
Za střet může jiné vozidlo, které ze zákona musí mít povinné ručení.

Je možné jasně identifikovat osobu, která musí škodu zaplatit (dále jen „Odpovědný“), i *vozidlo*, které škodu způsobilo.

Dopravní nehoda byla neprodleně oznámena policii. V případech, kdy to ze zákona není nutné, je potřeba, aby účastníci *dopravní nehody* sepsali společný záznam o *dopravní nehodě*.

Kdy pojištění nepomůže

- U škod na pojištěném *vozidle*, které povinné ručení viníka *dopravní nehody* nebo příslušná národní kancelář pojistitelů, nekryje.
- Pojištění se nevztahuje na škody, které vznikly jinak, než při přímém střetu vozidel (např. škody na sklech způsobené kamenem, škody způsobené odhozeným předmětem, padajícím nákladem apod.).
- Při půjčení náhradního *vozidla* nezaplatíme provozní náklady, např. na pohonné hmoty a jiné provozní kapaliny, mytí, čištění a podobně.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

- Kde vám pojištění platí
- Kdy pojištění platí
- Co doplňková pojištění nezaplatí
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Pojištění skel
- Pojištění dětských sedaček a zavazadel
- Úrazové pojištění řidiče a cestujících
- Úrazové pojištění řidiče
- Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle
- Havarijko na kupní cenu nového auta
- Havarijko na kupní cenu ojetého auta
- Garance ceny
- Pojištění nezávislé boudy

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Jak budeme platit

Poskytneme *pojistné plnění*:

- a) **Pokud je pojištěné vozidlo částečně poškozené** vyplatíme peníze ve výši odpovídající přiměřeným nákladům na opravu pojištěného vozidla. Pokud jsou měněny díly, které podléhají rychlejšímu opotřebení a díly s kratší životností např. pneumatiky, baterie, díly brzd, výfuku, nápravy, podvozku atp., snížíme jejich cenu o částku odpovídající stupni opotřebení a jiného znehodnocení těchto dílů.
- b) **V případě totální škody** vyplatíme peníze ve výši odpovídající obvyklé ceně pojištěného vozidla bezprostředně před nehodou. Od částky odečteme hodnotu zbytků pojištěného vozidla, a to v cenách obvyklých pro Českou republiku.
- c) **Za půjčení náhradního vozidla** od naší smluvní půjčovny zaplatíme odpovídající náklady.
- d) **Peníze za půjčení náhradního vozidla zaplatíme ve výši nutně a účelně vynaložených nákladů**, a to na základě předložených účetních dokladů za půjčování a dalších dokladů, které si vyžádáme. V případě částečné škody na pojištěném vozidle musí být náhradní vozidlo půjčené na nezbytně nutnou dobu, maximálně však na dobu obvyklou na opravu vozidla. V případě totální škody na pojištěném vozidle musí být půjčené na nezbytně nutnou dobu k pořízení jiného vozidla, maximálně však do doby, než oznámíme vlastníkovi vozidla vznik totální škody.
- e) **Náhradní vozidlo musí být ve stejné nebo nižší třídě**, než je pojištěné vozidlo, nejvýše však nižší střední třídy.

Do limitu povinného ručení. Za škody vyplatíme maximálně částku, na kterou máte právo z povinného ručení viníka dopravní nehody, resp. od příslušné národní kanceláře pojistitelů.

Vyřízení škody přehodíte na nás. Tím, že nám *pojistnou událost* nahlásíte, nás zmocníte ke všem úkonům spojeným s vyřízením *pojistné události*. Budeme uplatňovat právo na náhradu škody u pojišťovny, u které má

viník sjednané povinné ručení, u garančního fondu ČKP nebo u národní kanceláře v zahraničí. Máme právo přijmout *pojistné plnění*.

Kontakt s pojišťovnou nám hlaste. Pokud kontaktujete pojišťovnu viníka, u které má sjednané povinné ručení, musíte nám o tom dát vědět.

Vyplacené peníze můžeme chtít zpět. V určitých případech máme právo žádat vrácení vyplaceného *pojistného plnění* zpět. Jedná se o případy uvedené v zákoně a případy, kdy jsme až po vyplacení peněz zjistili, že za škodu na pojištěném vozidle neodpovídá výlučně protistrana. Dále je to případ, kdy *pojištěný* s námi nebude spolupracovat na tom, abychom mohli uplatnit právo na náhradu vyplaceného *plnění* u pojišťovny viníka, a tím dojde ke zmaření úspěšného uplatnění našeho nároku. Ten, komu jsme *pojistné plnění* zaplatili, nám ho musí v plné výši vrátit do jednoho měsíce od doručení výzvy k vrácení.

Kde pojištění platí

Geografické území Evropy a Turecka.

Kdy pojištění končí

Pojištění zaniká v důsledku vzniku *totální škody* na pojištěném vozidle.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Kdy je možné využít asistenční služby

K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí

Kdo může asistenční služby využít

Kdo asistenční služby zajišťuje

Kde je možné asistenční služby využít

Variety asistenčních služeb

Jak to funguje

Poskytované asistenční služby

Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny

Doplňková pojištění k asistenčním službám pro vozidla do 3,5 tuny

Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny

Doplňkové pojištění k asistenčním službám pro vozidla nad 3,5 tuny

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

1. Kdy je možné využít asistenční služby

Asistenční služby je možné využít, pokud bude pojištěné vozidlo *nepojízdné* z důvodu:

- Nehody**, tedy *dopravní nehody, střetu a poškození zvířaty, odcizení a vandalismu, přírodního nebezpečí.*
- Drobné závady**, tedy při *defektu pneumatiky, vybití startovací baterie, nedostatku nebo záměně paliva, ztrátě, zabouchnutí nebo zalomení klíčů, zamrznutí paliva nebo ruční brzdy.*
- Poruchy**, tedy když je vozidlo *nepojízdné* bezprostředně kvůli mechanické, elektronické či elektrické závadě.

Když řidič nemůže ze zdravotních důvodů řídit. *Asistenční služby* je možné využít také v případě, že po provedení *asistenční služby* zdravotní stav nedovolí řidiči pokračovat v řízení vozidla.

2. K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí

Aby bylo možné jet dál. *Asistenční služby* mají pomoci ke zprovoznění vozidla, aby bylo možné pokračovat v plánované cestě. Pokud vozidlo není možné zprovoznit na místě, *asistenční služby* zajistí jeho odtah do servisu.

Zaplatí náklady. Pokud je vozidlo *nepojízdné*, *asistenční služby* zaplatí nezbytné opravy nebo služby, které vznikly v době trvání pojištění, a to v rozsahu, který pro jednotlivé *asistenční služby* [najdete níže](#).

Do limitu. Při *pojistném plnění* vyplatíme maximálně částku určenou limitem u dané služby z jedné *pojistné události*. Konkrétní limity jsou popsány dále. Uvádíme je včetně DPH.

Počet asistenčních zásahů v jednom pojistném roce není omezený.

Bez spoluúčasti. U *asistenčních služeb* není *spoluúčast*.

Jen pro pojištěné vozidlo. *Asistenční služby* je možné využít pouze pro vozidlo uvedené v pojistné smlouvě.

3. Kdo může asistenční služby využít

Řidiči a cestující. Právo na *pojistné plnění* z *asistenčních služeb* mají takzvané *oprávněné osoby*, tedy řidič a lidé přepravovaní ve vozidle s platným povinným ručením nebo havarijním pojištěním sjednaným u nás.

Jen lidé, kteří mohou být ve vozidle. Maximální počet lidí, na které se *asistenční služby* vztahují, se rovná maximálnímu možnému počtu přepravovaných osob podle technického průkazu pojištěného vozidla.

Neplatí pro placenou přepravu. *Pojistné plnění* nevyplatíme lidem, kteří jsou přepravováni za úplatu (taxi, zájezd atd.).

4. Kdo asistenční služby zajišťuje

Přes smluvního dodavatele. *Asistenční služby* poskytujeme prostřednictvím smluvního *dodavatele* (dále jen „*asistenční společnost*“).

5. Kde je možné asistenční služby využít

Geografické území Evropy a Turecka. V případě území Běloruska, Ukrajiny, Moldavska, Ruska a Turecka je *pojistné plnění* závislé na místních podmínkách, a proto ho nemůžeme plně garantovat.

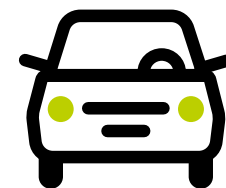
6. Variety asistenčních služeb

Zvolenou variantu a doplňková pojištění najdete v pojistné smlouvě.

Variety *asistenčních služeb* pro vozidla do 3,5 tuny

- Varianta S
- Varianta M
- Varianta L
- Varianta XL

Jejich konkrétní popis [najdete níže](#).



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňkové pojištění k asistenčním službám pro vozidla nad 3,5 tuny

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Varianty *asistenčních služeb* pro vozidla nad 3,5 tuny

e) Základní

f) Rozšířená

Jejich konkrétní popis [najdete níže](#).

7. Jak to funguje

Asistenci poskytujeme po celou dobu, kdy je platná pojistná smlouva pojištění vozidel.

Jak požádat o asistenci

V situacích, kdy má řidič nebo *posádka* pojištěného vozidla nárok na *asistenční službu*, nahlásí tuto událost *asistenční společnosti*. To je možné udělat **po telefonu na čísle +420 291 291 291 nebo také online přes www.directasistence.cz**. *Asistenční společnost* může chtít sdělit tyto údaje:

- a) registrační značku (RZ) pojištěného vozidla,
- b) VIN kód pojištěného vozidla (je uvedený pod čelním sklem na straně řidiče nebo na malém a velkém technickém průkazu),
- c) přesné označení místa škodní události, polohu vozidla,
- d) číslo pojistné smlouvy,
- e) jméno a příjmení řidiče a cestujících,
- f) značku a typ vozidla,
- g) kontaktní telefonní číslo,
- h) stručný popis vzniku *škodní události* nebo okolností, které vyžadují *asistenční službu*.

Jak bude probíhat asistence

Výběr dodavatele. Po nahlášení události zařídí *asistenční společnost* *dodavatele*, který vybranou službu zajistí.

Příjezd na místo. Po příjezdu *dodavatele* na místo *škodní události* musí řidič nebo *posádka vozidla (oprávněná osoba)* prokázat svou totožnost.

Posouzení události. Teprve potom *dodavatel* posoudí příčinu *škodní události*, její rozsah a to, kolik bude služba stát.

Když překročí limit. Pokud *dodavatel* určí, že cena služby překročí *limit plnění*, oznámí to řidiči nebo *posádce vozidla (oprávněné osobě)*. V tomto případě mají dvě možnosti: můžou službu přijmout a zaplatit náklady, které budou nad limit, nebo službu odmítnou.

Potvrzení. Po provedení asistence řidič nebo *posádka vozidla (oprávněná osoba)* musí na místě potvrdit, že vše proběhlo, jak mělo, a zkontrolovat, že je doklad vystavený správně a jsou na něm správné identifikační údaje.

Proplacení asistence

Služby *dodavateli* propládáme my, maximálně však do výše *limitu pojistného plnění* za danou službu podle varianty uvedené v pojistné smlouvě.

Kdy vám asistence nepomůže

Poskytování asistence se nevztahuje na případy:

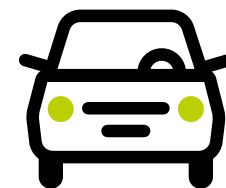
Objednání asistence bez souhlasu. Nezaplatíme asistenci, kterou si řidič nebo *posádka vozidla (oprávněná osoba)* zařídili sami bez souhlasu *asistenční společnosti*, resp. pojišťovny.

Bez přístupu k vozidlu. Nezařídíme asistenci v případě, kdy nebude fyzicky nebo právně možný přístup k vozidlu.

Nezaplatíme škody na přípojných vozidlech neuvedených v pojistné smlouvě. Výjimkou je odtah přípojného vozidla, které je součástí sjednané varianty *asistenčních služeb*.

Nezaplatíme náklady na použité součástky, materiál, pneumatiky, akumulátory, pohonné hmoty či zabezpečovací zařízení.

Nezaplatíme náklady za práci servisu, kam služba vozidlo odtáhla. Výjimkou je služba „oprava vozidla v zahraničí“, kde proplatíme náklady na diagnostiku a práci mechanika po dobu 3 dnů.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňkové pojištění k asistenčním službám pro vozidla nad 3,5 tuny

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

Opakující se škody. Nezařídíme asistenci na škody, které vznikly kvůli *poruše*, která se v posledních 12 měsících u pojištěného vozidla objevila a kterou jsme zaplatili.

Úmyslné nebo hrubě nedbalé jednání vaše, pojištěného nebo *oprávněného* uživatele vozidla včetně osob žijících s nimi ve společné domácnosti nebo odkázaných na ně svou výživou nebo jiných osob, jednajících z podnětu některé z těchto osob.

Vady nebo poškození, které mělo vozidlo už při sjednání pojištění.

Řízení bez řidičáku. Škody, které vznikly při řízení osobou bez platného řidičského oprávnění.

Řízení pod vlivem. Škody, které byly způsobeny pod vlivem alkoholu, psychofarmak a drog či jiných obdobných látek nebo odmítnutí podrobit se zkoušce na tyto látky.

Trestný čin. Škody, které vznikly v důsledku trestného činu, sebevraždy nebo pokusu o ni.

Poruchy na speciálních zařízeních (přídavných nebo pomocných) pojištěného vozidla.

Ve vozidle bylo víc lidí, než mohlo. Případy, kdy počet přepravovaných osob či hmotnost vozidla překročí limity uvedené v technickém průkazu pojištěného vozidla.

Válečné události, násilné nepokoje, povstání, stávky, teroristické útoky, zásahy veřejné moci nebo působení jaderné energie či chemické nebo biologické kontaminace.

Při závodech. Škody, které vznikly na motoristických závodech a soutěžích všeho druhu a přípravě na ně.

8. Poskytované asistenční služby

Služby dispečinku

Pomoc při poskytnutí *asistenčních služeb*, garance finančního krytí *dodavatelům služeb*, informace po telefonu, které souvisejí s *nepojízdností vozidla* včetně konferenčního hovoru s technikem, dopravní a motoristické informace před a během cesty.

Zanechání vzkazu

Asistenční společnost předá nezbytný vzkaz člověku o potížích řidiče nebo *posádky* pojištěného vozidla. Musí jít o *blízkou osobu*. *Asistenční společnost* k tomu potřebuje přesnou identifikaci adresáta.

Právní poradenství

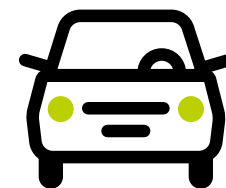
Jedná se o telefonickou službu, kterou může využít *oprávněná osoba* (tedy řidič nebo *posádka* pojištěného vozidla). Právníci zodpoví otázky v souvislosti s pojištěným vozidlem. Jedná se o obecné informace v konzultační rovině, které jsou čistě popisné.

Kdy je možné službu využít

- a) při skutečném nebo údajném porušení právních předpisů či povinností ze strany třetích osob, jehož následkem byly narušeny oprávněné zájmy *oprávněné osoby* v souvislosti s pojištěným vozidlem,
- b) při vzniku škody, újmy nebo *pojistného plnění*, které chce *oprávněná osoba* proplatit,
- c) při skutečném či údajném spáchání skutku, ze kterého je zahájeno vůči *oprávněné osobě* trestní nebo správní řízení.

Kdy služba pomůže

- a) Správní a trestní řízení v souvislosti s nehodou v případě, že je *oprávněná osoba* podezřelá nebo obviněná ze spáchání přestupku či podezřelá, obviněná nebo obžalovaná ze spáchání trestného činu z nedbalosti následkem nehody.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

■ Kdy je možné využít asistenční služby

■ K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí

■ Kdo může asistenční služby využít

■ Kdo asistenční služby zajišťuje

■ Kde je možné asistenční služby využít

■ Varianty asistenčních služeb

■ Jak to funguje

■ Poskytované asistenční služby

■ Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny

■ Doplňková pojištění k asistenčním službám pro vozidla do 3,5 tuny

■ Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny

■ Doplňkové pojištění k asistenčním službám pro vozidla nad 3,5 tuny

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

- b) Správní řízení v souvislosti s *provozem vozidla*. V případě, že je *oprávněná osoba* podezřelá nebo obviněná ze spáchání přestupku či podezřelá, obviněná nebo obžalovaná ze spáchání trestného činu z nedbalosti následkem jednání přímo souvisejícího s *provozem vozidla*.
- c) *Spory* týkající se reklamace související s koupí či opravou pojištěného vozidla.

Na co se služba nevztahuje

- a) Pokud se jedná o *spor*:
- mezi námi a *oprávněnou osobou*,
 - mezi blízkými osobami pojištěného a pojištěným,
 - mezi námi a pojištěným,
 - mezi pojištěnými v rámci jedné pojistné smlouvy,
 - jehož předmětem je nárok, který *oprávněná osoba* převzala za jinou osobu,
 - vyplývající z účasti na motoristických závodech, soutěžích, tréninkových či testovacích jízdách, případně při přípravě na ně.
- b) Pokud *spor* vznikl, protože *oprávněná osoba*:
- spáchala úmyslný trestný čin, přestupek nebo úmyslně způsobila škodu nebo újmu,
 - nesplnila nebo neplněním svých závazků či dluhů způsobila škodu či újmu,
 - trpěla psychickou nemocí.
- c) Pokud se jedná o řízení *vozidla* osobou:
- bez platného řidičského oprávnění,
 - bez platného osvědčení o státní technické kontrole *vozidla*,
 - pod vlivem alkoholu či jiných omamných či návykových látek nebo při odmítnutí vyšetření zjištění jejich vlivu.

- d) Pokud se jedná o případy, kdy:

- skutečnosti vedoucí ke *sporu* se staly nebo byly známy již v době před sjednáním pojištění,
- *oprávněná osoba* mohla škodě zabránit ještě před jejím vznikem či v době jejího vzniku, ale nezabránila,
- počet přepravovaných osob nebo hmotnost *vozidla* překročí limity uvedené v technickém průkazu pojištěného vozidla.

Zajištění hotovosti

Pokud v souvislosti s *pojistnou událostí* bude někdo z *posádky* pojištěného vozidla potřebovat poslat peníze, zařídíme jejich zaslání, kam bude potřeba. Podmínkou je složení protihodnoty v českých korunách.

Pomoc s překladem

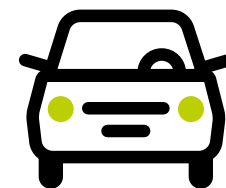
Asistenční společnost zařídí pomoc s překladem z anglického jazyka. A to v případech, kdy někdo z *posádky pojištěného vozidla* kvůli *nepojízdnosti vozidla* jedná s policií nebo jinými orgány veřejné správy.

Příjezd a práce mechanika

Asistenční společnost zaplatí náklady na příjezd, odjezd vozidla silniční služby a práci mechanika. Pokud není možné pojištěné vozidlo opravit na místě, např. kvůli zajištění bezpečnosti *posádky* a mechanika, rozsahu a náročnosti opravy, služba vozidlo odtáhne. Nezaplatíme použitý materiál, náhradní díly a provozní kapaliny.

Vyproštění vozidla

Jedná se o vyproštění *vozidla*, které po nehodě skončilo mimo vozovku, navrácení převrženého vozidla zpět do standardní provozní polohy, které nezvládne běžné odtahové vozidlo nebo navrácení vozidla zpět na vozovku, tak aby mohlo dál pokračovat v jízdě.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Doplnková pojištění k asistenčním službám pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplnkové pojištění k asistenčním službám pro vozidla nad 3,5 tuny

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

Odtah vozidla

Pokud není možné pojištěné *vozidlo* opravit na místě tak, aby mohlo odjet, odtahové auto ho naloží, odtáhne (a složí) do vhodného servisu či jiného místa, kde ho uloží. Konkrétní podmínky určuje sjednaná varianta *asistenční služby*. Součástí odtahu není vyproštění *vozidla* z terénu. *Limit pojistného plnění* pro služby Příjezd a práce mechanika, Vyproštění *vozidla* a Odtah *vozidla* je v rámci jedné *pojistné události* společný.

Odtah přípojného vozidla

Pokud je pojištěné *vozidlo nepojízdné*, *asistenční společnost* zajistí i odtah pojízdného přípojného vozidla (přípojné vozidlo do 750 kg nebo obytný přívěs). Tuto službu je možné využít, jen pokud je součástí vybrané varianty *asistenčních služeb*.

Proplacení nařízeného odtahu

Jedná se o odtah *nepojízdného vozidla*, který oprávněně nařídil orgán státní nebo místní správy (např. policie).

Na první bezpečné místo. Proplatíme náklady na odtah z místa události na první bezpečné místo, kde si *nepojízdné vozidlo* může převzít poskytovatel služeb, kterého domluvila *asistenční společnost*. Pokud toto možné není, např. řidič nebo cestující (*oprávněná osoba*) jsou po nehodě zranění, zaplatíme odtah i na jiné místo, kam bylo *vozidlo* skutečně odtažené, maximálně však do sjednaného limitu. Součástí proplacení nařízeného odtahu nejsou náklady na vyproštění *vozidla* z terénu.

Peníze proplatíme zpětně. V tomto případě *asistenční společnost* nedokáže zajistit zaplacení služby přímo poskytovateli odtahu. Je tedy nezbytné, aby řidič nebo cestující (*oprávněná osoba*) zaplatili takový odtah poskytovateli sami a potom nám doložili policejní protokol/záznam o nařízeném odtahu a účty k proplacení. Pokud je to možné, měli by i tak, před uskutečněním odtahu, kontaktovat *asistenční společnost*.

Náhradní ubytování

Pokud není možné *vozidlo* opravit ten stejný den, kdy se stala *pojistná událost*, zařídí *asistenční společnost* ubytování *posádky pojištěného vozidla*. Ubytovaní bude v místním hotelu po dobu opravy odtaženého *nepojízdného pojištěného vozidla*. Bude záviset na místních podmínkách a kapacitě hotelu. Náhradní ubytování neproplatíme lidem, kteří jeli v pojištěném *vozidle* za úplat. Službu není možné kombinovat se službami „Náhradní doprava“ a „Náhradní vozidlo“. Výjimkou je náhradní vozidlo, které máte sjednané jako doplňkové pojištění.

Náhradní doprava

Pokud není možné *vozidlo* opravit ten stejný den, kdy se stala *pojistná událost*, zařídí *asistenční společnost* dopravu *posádky pojištěného vozidla* do cíle cesty nebo zpět do výchozího místa cesty veřejnými hromadnými prostředky. O druhu dopravního prostředku rozhoduje *asistenční společnost*.

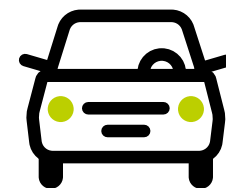
Náhradní dopravu neproplatíme lidem, kteří jeli v pojištěném *vozidle* za úplat. Službu není možné kombinovat se službami „Náhradní ubytování“ a „Náhradní vozidlo“. Výjimkou je náhradní vozidlo, které máte sjednané jako doplňkové pojištění.

Náhradní vozidlo

Pokud není možné *nepojízdné* odtažené *vozidlo* opravit ve stejný den, kdy *vozidlo* služba převezla do servisu, *asistenční společnost* zajistí a zaplatí půjčovně za náhradní vozidlo.

Maximálně nižší střední třída. Proplatíme nájem, přistavení a odstavení náhradního vozidla stejné nebo nižší třídy jako *vozidlo* uvedené v pojistné smlouvě, nejvýše však nižší střední třídy, a po *technologickou dobu opravy* odtaženého *nepojízdného vozidla*.

Službu není možné kombinovat se službami základní asistence „Náhradní ubytování“ a „Náhradní doprava“.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Kdy je možné využít asistenční služby

K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí

Kdo může asistenční služby využít

Kdo asistenční služby zajišťuje

Kde je možné asistenční služby využít

Variety asistenčních služeb

Jak to funguje

Poskytované asistenční služby

Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny

Doplňková pojištění k asistenčním službám pro vozidla do 3,5 tuny

Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny

Doplňkové pojištění k asistenčním službám pro vozidla nad 3,5 tuny

Slovník pojmů pro pojištění vozidel

Přílohy

Půjčení náhradního vozidla proplatíme, jen když:

- nepojízdné vozidlo* opravili v servise, kam bylo odtaženo, případně jinde, pokud jsme my nebo *asistenční společnost* změnu místa odsouhlasili,
- náhradní vozidlo zajistila *asistenční společnost* nebo bylo zapůjčeno po dohodě s *asistenční společností* nebo námi,
- výše půjčového odpovídá cenám obvyklým v daném místě a čase pro danou kategorii a třídu náhradního vozidla.

Jen v době opravy. Náhradní vozidlo je možné půjčit jen v případě, že *asistenční společnost* ověří opravu odtaženého *nepojízdného vozidla* v námi odsouhlaseném servise nebo v servise, kam služba *nepojízdné vozidlo* odtáhla. V tomto případě proplatíme náhradní vozidlo ode dne předání *nepojízdného vozidla* odtahové službě až do dne, kdy podle vyjádření opravny skončila *technologická doba opravy* nebo byl vyčerpán sjednaný limit pro tuto službu.

I při totální škodě. V případě *totální škody*, kdy se *vozidlo* nebude opravovat, zaplatíme náhradní vozidlo ode dne vzniku *totální škody* do desátého dne včetně sobot, nedělí a svátků.

V nejvyšší variantě i při opravě pojízdného vozidla. U Varianty XL je možné náhradní vozidlo, po dohodě s pojišťovnou, využít i v případech, kdy *vozidlo* nebylo odtaženo jako *nepojízdné*. Náhradní *vozidlo* tedy můžete využít i v případě oprav *pojízdného vozidla*, které řešíte v rámci havarijního pojištění sjednaného u nás.

Je potřeba zaplatit kauci. Některé autopůjčovny při půjčení náhradního vozidla vyžadují složení kauce buď v hotovosti, nebo platební (kreditní) kartou. Tuto kauci zaplatí ten, kdo službu využil (*oprávněná osoba*), nikoliv *asistenční společnost*. Bez zaplacení kauce v tomto případě není možné náhradní vozidlo půjčit.

Kdy tuto službu není možné využít

- Pokud pojištěné *vozidlo* nebylo odtaženo jako *nepojízdné* a pokud oprava *vozidla* nesouvisí s asistenčním zásahem.

- Nezaplatíme náklady, které nejsou zahrnuté do půjčového, zejména nákup pohonných hmot a provozních náplní, mytí a čištění *vozidla*, parkovné apod.
- Při využití náhradního vozidla k vlastnímu převozu ze zahraničí do České republiky nezaplatíme náklady na dopravení *vozidla* zpět do půjčovny.

Doprava náhradního řidiče

Pokud po provedení *asistenční služby* zdravotní stav řidiče nedovolí pokračovat v řízení *vozidla*, *asistenční společnost*, na základě žádosti *oprávněné osoby*, zařídí a zaplatí náklady na dopravu náhradního řidiče, kterého si určí *oprávněná osoba*, na místo odstaveného *vozidla*.

Úschova vozidla

Pokud z objektivních důvodů není možné *vozidlo* předat k opravě, zařídíme a do limitu zaplatíme odtah *vozidla* na nejbližší zabezpečené místo. Do sjednaného limitu zaplatíme i náklady na jeho uložení.

Oprava vozidla v zahraničí

V rámci této služby zaplatíme jen náklady na diagnostiku a práci mechanika po dobu 3 dnů. Pokud oprava potrvá déle, náklady na další dny práce mechanika a diagnostiky platí ten, kdo službu využil (*oprávněná osoba*). Nezaplatíme náhradní díly, provozní kapaliny a pravidelné servisní úkony. Cílem služby je, aby v servise, kam služba *nepojízdné vozidlo* odtáhla, *vozidlo* opravili tak, aby bylo schopné návratu do České republiky.

Strážení vozidla (pro vozidla nad 3,5 tuny)

Do sjednaného limitu zaplatíme náklady na ostrahu *vozidla*. Limit je uvedený včetně DPH. Strážení *vozidla* zaplatíme až do doby, než je možné jej předat do *nejbližšího servisu*.

Překládka nákladu (pro vozidla nad 3,5 tuny)

Do sjednaného limitu zaplatíme náklady na přeložení nákladu na náhradní



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňkové pojištění k asistenčním službám pro vozidla nad 3,5 tuny

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

vozidlo. Limit je uvedený včetně DPH. Další náklady spojené s přeložením nákladu (například vyložení ve skladu, skladné a podobně) nezaplatíme.

Repatriace vozidla ze zahraničí

Jedná se o odtah *nepojízdného vozidla* do místa bydliště *oprávněné osoby* v České republice nebo servisu, který je nejbližší místu bydliště. Repatriaci je možné do sjednaného limitu využít, pokud by oprava *vozidla* trvala déle než 24 hodin. Pokud by ale náklady na repatriaci překročily hodnotu *vozidla*, není možné repatriaci zvolit. Zůstává ale možnost využít služby „Proplacení vynaložených nákladů na sešrotování vozidla v zahraničí“.

Proplacení vynaložených nákladů na sešrotování vozidla v zahraničí

Asistenční společnost do sjednaného limitu zaplatí tomu, kdo může službu využít (*oprávněné osobě*), náklady na sešrotování *vozidla* v zahraničí. Peníze proplatíme na základě doložených dokladů.

Vyzvednutí vozidla v servisu

Asistenční společnost zařídí a zaplatí dopravu tomu, kdo může službu využít (*oprávněné osobě*), která pojedje vyzvednout opravené *vozidlo* do servisu, a to z místa bydliště nebo z hotelu, kde je ubytovaná. Dopravu zaplatíme jen člověku, který je oprávněný *vozidlo* užívat.

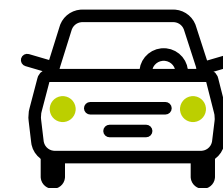
Drobné závady

Nárok na službu máte v případě:

- a) **Defektu pneumatiky.** Zařídíme a do limitu zaplatíme příjezd technika, který na místě vymění poškozenou pneumatiku za rezervu z *nepojízdného vozidla*. Pokud to nebude z oprávněných důvodů možné, zaplatíme odtah do *nejbližšího servisu*.
- b) **Vybití baterie.** Zařídíme a do limitu zaplatíme příjezd technika, který na místě *vozidlo* nastartuje, případně vymění startovací baterii. Pokud to nebude z oprávněných důvodů možné, zaplatíme odtah

do *nejbližšího servisu*. Pokud nejde opravit *vozidlo* ten stejný den, je možné využít služby náhradního *vozidla*.

- c) **Spotřebování paliva nebo načerpání nevhodného paliva.** Zařídíme a do limitu zaplatíme příjezd technika, který na místě doplní pohonné hmoty. V případě *záměny paliva* služba *vozidlo* odtáhne do *nejbližšího servisu*. Pokud to bude technicky možné, asistence zajistí přečerpání paliva na místě bez nutnosti odtahu do servisu. Pokud nejde opravit *vozidlo* ten stejný den, je možné využít služby náhradního vozidla.
- d) **Zalomení v zámku nebo ztráty a zabouchnutí klíčů.** Zařídíme a do limitu zaplatíme příjezd technika, který na místě otevře dveře do *vozidla*, případně vymění zámek. Pokud to nebude z oprávněných důvodů možné, zaplatíme odtah do *nejbližšího servisu*. Pokud nejde opravit *vozidlo* ten stejný den, je možné využít služby náhradního vozidla.
- e) **Zamrznutí paliva nebo ruční brzdy.** Zařídíme a do limitu zaplatíme příjezd technika, který *vozidlo* zprovozní. Pokud to nebude z oprávněných důvodů možné, zaplatíme odtah do *nejbližšího servisu*. Pro tuto službu není možné využít služby náhradního vozidla.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňkové pojištění k asistenčním službám pro vozidla nad 3,5 tuny

9. Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny

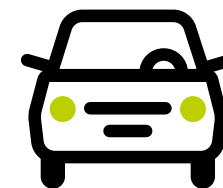
	S		M		L		XL	
	ČR	Evropa	ČR	Evropa	ČR	Evropa	ČR	Evropa
Limit pro základní asistenci (příjezd a práce mechanika, odtah, vyproštění vozidla)	3 000 Kč (odtah do nejbližšího servisu)	6 000 Kč (odtah do nejbližšího servisu)	5 000 Kč (odtah do limitu dle přání klienta, pokud nelze závadu odstranit na místě)	15 000 Kč (odtah do nejbližšího servisu)	10 000 Kč (odtah do limitu dle přání klienta, pokud nelze závadu odstranit na místě)	30 000 Kč (odtah do nejbližšího autorizovaného servisu)	∞ (odtah dle přání klienta, pokud nelze závadu odstranit na místě)	
Služba dispečinku, zanechání vzkazu	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Drobné závady	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Asistence v případě poruchy vozidla	Možnost připojistit		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Právní poradenství	3 000 Kč	6 000 Kč	5 000 Kč	15 000 Kč	10 000 Kč	30 000 Kč	∞	∞
Náhradní doprava NEBO	✗	6 000 Kč	5 000 Kč	15 000 Kč	10 000 Kč	30 000 Kč	∞	∞
Náhradní ubytování NEBO	✗	6 000 Kč max. 2 noci do 1 500 Kč /osoba/noc	5 000 Kč max. 3 noci do 1 500 Kč /osoba/noc	15 000 Kč max. 3 noci do 2 000 Kč /osoba/noc	10 000 Kč max. 5 noci do 2 000 Kč /osoba/noc	30 000 Kč max. 5 noci do 2 000 Kč /osoba/noc	max. 5 nocí do 2 500 Kč /osoba/noc	
Náhradní vozidlo	✗	✗	✗	3 dny	3 dny	5 dnů	10 dnů ¹⁾	10 dnů ¹⁾
Oprava vozidla v zahraničí	✗	6 000 Kč	✗	15 000 Kč	✗	30 000 Kč	✗	50 000 Kč



Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

- 1) Tuto službu po dohodě s pojišťovnou můžete využít i v případech, kdy vozidlo nebylo odtahováno jako nepojízdné. Náhradní vozidlo tedy můžete využít i v případě oprav pojízdného vozidla, které řešíte v rámci havarijního pojištění sjednaného u Directu. Tato podmínka se netýká doplňkového pojištění, které se také jmenuje Náhradní vozidlo.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

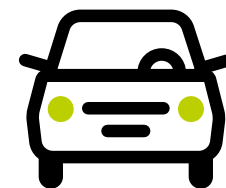
- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňkové pojištění k asistenčním službám pro vozidla nad 3,5 tuny

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

9. Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny

	S		M		L		XL	
	ČR	Evropa	ČR	Evropa	ČR	Evropa	ČR	Evropa
Repatriace vozidla ze zahraničí	×	6 000 Kč	×	15 000 Kč	×	30 000 Kč	×	Reálné náklady
Proplacení vynaložených nákladů na sešrotování vozidla v zahraničí		×	×	3 000 Kč	×	3 000 Kč	×	10 000 Kč
Proplacení nařízeného odtahu		×	5 000 Kč	15 000 Kč	10 000 Kč	30 000 Kč	∞	∞
Odtah přípojného vozidla		×		✓		✓		✓
Pomoc s překladem		×	×	✓		✓		✓
Zajištění hotovosti		×	×	✓		✓		✓
Doprava náhradního řidiče		×	×	✓		✓		✓
Úschova vozidla		×	×	15 000 Kč	10 000 Kč	30 000 Kč		50 000 Kč
Vyzvednutí vozidla v servisu		×		×	10 000 Kč	30 000 Kč		∞
Náhradní vozidlo	Možnost připojistit 3 dny / 5 dnů / 10 dnů		Možnost připojistit 3 dny / 5 dnů / 10 dnů		Možnost připojistit 3 dny / 5 dnů / 10 dnů		Možnost připojistit 3 dny / 5 dnů / 10 dnů	



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Doplňková pojištění k asistenčním službám pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplňkové pojištění k asistenčním službám pro vozidla nad 3,5 tuny

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

10. Doplňková pojištění k asistenčním službám

pro vozidla do 3,5 tuny

Porucha

Asistenční služby poskytneme, pokud je vozidlo *nepojízdné* bezprostředně následkem mechanické, elektronické či elektrické závady. Toto pojištění si můžete sjednat jen k asistenční Variantě S. Ostatní varianty už toto pojištění obsahují automaticky.

Náhradní vozidlo

U nás si můžete sjednat možnost půjčení náhradního vozidla dvěma způsoby. Někdy bývá automatickou součástí varianty asistence. Záleží na tom, jakou si sjednáte. Kromě toho si můžete možnost půjčení náhradního vozidla sjednat jako doplňkové pojištění. V obou případech platí pro pojištění stejné podmínky, které jsou uvedené v [popisu služby Náhradní vozidlo](#).

Díky tomuto doplňkovému pojištění *asistenční společnost oprávněné osobě* zařídí a zaplatí pronajmutí náhradního vozidla po *technologickou dobu opravy pojištěného vozidla*.

Doplňkové pojištění - Náhradní vozidlo nelze použít **v případech, kdy vozidlo nebylo odtazeno jako nepojízdné.**

Službu je možné kombinovat se službami základní asistence „Náhradní ubytování“, „Náhradní doprava“ a „Náhradní vozidlo“.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

- Kdy je možné využít asistenční služby
- K čemu jsou asistenční služby a co zaplatí
- Kdo může asistenční služby využít
- Kdo asistenční služby zajišťuje
- Kde je možné asistenční služby využít
- Varianty asistenčních služeb
- Jak to funguje
- Poskytované asistenční služby
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla do 3,5 tuny
- Doplnkové pojištění k asistenčním službám pro vozidla do 3,5 tuny
- Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny
- Doplnkové pojištění k asistenčním službám pro vozidla nad 3,5 tuny

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

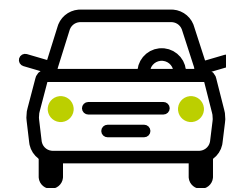
Rozsah asistenčních služeb pro vozidla nad 3,5 tuny

	Základní		Rozšířená	
	ČR	Evropa	ČR	Evropa
Limit pro základní asistenci (příjezd a práce mechanika, odtah, vyproštění vozidla)	5 000 Kč	10 000 Kč	40 000 Kč	40 000 Kč
KAM ODTAHNEME?	DO NEJBLIŽŠÍHO SERVISU		DO NEJBLIŽŠÍHO SERVISU	
Služba dispečinku, zanechání vzkazu	✓		✓	
Drobné závady	✓		✓	
Asistence v případě poruchy vozidla	Možnost připojistit		Možnost připojistit	
Zajištění hotovosti	✓		✓	
Náhradní doprava	3 000 Kč		3 000 Kč	6 000 Kč
NEBO				
Náhradní ubytování	3 000 Kč max. 2 noci do 1 500 Kč /osoba/noc		3 000 Kč max. 2 noci do 1 500 Kč /osoba/noc	6 000 Kč max. 2 noci do 2 000 Kč /osoba/noc
Přeložení nákladu v zahraničí	✗		✗	10 000 Kč
Strážení vozidla v zahraničí	✗		✗	
Pomoc s překladem	✗		✗	✓

Doplňkové pojištění k asistenčním službám pro vozidla nad 3,5 tuny

Porucha

Asistenční služby poskytneme, pokud je vozidlo *nepojízdné* bezprostředně následkem mechanické, elektronické či elektrické závady.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

I když jsme se snažili psát podmínky co nejvíc lidsky a srozumitelně, občas je potřeba některá slova vysvětlit nebo napsat podrobněji, co si pod daným termínem představujeme. Ve Slovníku pojmů najdete všechna slova, která v textu uvádíme kurzívou:

Asistenční služby. Služby, které zařizuje, organizuje a případně proplácí *asistenční společnost*. Jejich rozsah je určený pojistnou smlouvou. Cílem je odstranění následků *pojistných nebezpečí* sjednaných v asistenci vozidel.

Autorizovaný servis (opravna). Má s výrobcem nebo dovozcem konkrétní značky vozidel uzavřenou smlouvu pro provádění oprav, případně autorizovanou doložku pro provádění oprav.

Asistenční společnost. Společnost, která pro nás zajišťuje poskytnutí *asistenční služby*.

Běžné pojistné. Cena, kterou platíte za pojištění za rok. Nemyslíme tím kalendářní rok, ale dobu, kdy smlouva platí. Běžné pojistné je možné platit i ve splátkách (například pololetně, čtvrtletně).

Blízká osoba. Váš příbuzný v přímé řadě. To znamená syn, dcera, vnuk, vnučka, pravnuk, pravnučka, matka, otec, babička, děda, prababička, praděda. Dále také sourozenec, manžel, manželka a registrovaný partner. Jiné osoby v rodinném nebo obdobném poměru se pokládají za osoby blízké, pokud by újmu, kterou utrpěla jedna z nich, druhá důvodně pocítovala jako újmu vlastní.

Cena zvláštní obliby. Cena určená osobním vztahem k dané věci. Může jít například o věci, které se v rodině dědí nebo fotografie, které vyvolávají vzpomínky. Pro někoho by tyto fotografie měly jen materiální cenu, ale pro člověka, který k nim má osobní vztah, mají cenu daleko vyšší.

Cennosti. Zejména:

- Peníze.** Platné tuzemské bankovky a mince, platné zahraniční bankovky v rozsahu směnitelnosti dle kurzovního lístku ČNB.
- Drahé kovy, mince** a další předměty z drahých kovů, perly, drahokamy a předměty z nich vyrobené.
- Šekové a vkladní knížky, platební karty** a jiné obdobné dokumenty, cenné papíry a ceniny.

Částečná škoda. *Poškození*, kdy přiměřené náklady na opravu *vozidla* jsou nižší než 80 % *obvyklé ceny*, kterou mělo *vozidlo* bezprostředně před *pojistnou událostí*.

Časová cena. Cena, kterou měla věc v době bezprostředně předtím, než se stala škoda. V tomto případě tedy záleží na tom, jak byla věc opotřebená nebo *zničená*.

Datum první registrace vozidla. Datum, kdy *vozidlo* poprvé někdo registroval v registru vozidel. Nezáleží na tom, jestli se to stalo v České republice nebo v jiném státě.

Defekt pneumatiky. Mechanické poškození nebo zničení pneumatiky tím, že najela na ostrý předmět nebo proto, že byla ve špatném stavu. O defektu se bavíme u vozidel do 3,5 tuny a jen v případech, kdy je potom *vozidlo nepojízdné* nebo defekt zhorší jeho jízdní vlastnosti.

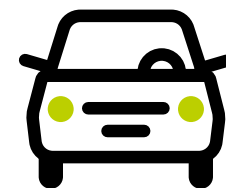
Dodavatel služeb. Osoba nebo firma, která na základě předběžné objednávky dodá služby spojené s pojištěním vozidel. Pro účely *asistenčních služeb* se jedná o osobu nebo firmu, která na základě pověření *asistenční společnosti* poskytne službu zahrnutou v asistenci vozidel.

Dopravní nehoda. Nahodilá událost, při které se *poškodí* nebo *zničí* pojištěné *vozidlo* nebo jeho část kvůli působení vnějších sil. Například střetem, nárazem nebo pádem *vozidla*. Za *dopravní nehodu* nepovažujeme *střet se zvířaty, vandalismus a přírodní nebezpečí*. V případě *asistenčních služeb* je dopravní nehodou pouze ta, kvůli které je *vozidlo* uvedené v pojistné smlouvě *nepojízdné*.

Doplňková výbava. *Výbava vozidla* přímo od výrobce, dovozce nebo prodejce, která ve *vozidle* byla při jeho prvním prodeji a je s ním pevně spojená.

EČV neboli Evidenční Číslo *Vozidla*. Může to být: č. rámu, č. karoserie nebo č. motoru pro *vozidla*, která nemají VIN. Díky tomuto číslu můžeme *vozidlo* identifikovat.

Elektronika a elektronická zařízení vozidla. Například autorádio (s kazetovou mechanikou, CD přehrávačem nebo USB technikou),



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

audiovizuální technika (multimediální systém, LCD monitor, DVD přehrávač, zesilovač, ekvalizér, speciální reprosoustava, subwoofer, zabudovaný *navigační systém*, který je konstrukčně určený k trvalému zabudování do pojištěného *vozidla* apod.), CD měnič.

Funkční namáhání. Namáhání částí *vozidla* v souvislosti s jejich funkcí. Funkční namáhání může mít za následek např. zlomení, ohnutí, prasknutí, přetržení, uvolnění, zadření.

Geografické území Evropy. Obsahuje území těchto států: Albánie, Andorra, Ázerbájdžán (území pod kontrolou Ázerbájdžánské republiky), Belgie, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Černá Hora, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irsko, Island, Itálie, Kazachstán, Kypr (území pod kontrolou vlády Kyperské republiky), Lichtenštejnsko, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Makedonie, Malta, Moldavsko, Monako, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko (Evropská část), Řecko, San Marino, Slovensko, Slovinsko, Spojené království, Srbsko (území pod kontrolou vlády Srbské republiky), Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Ukrajina, Vatikán.

Krupobití. *Poškození* způsobené přímým dopadem atmosférických krup nebo škody, které vznikly v přímé souvislosti tím, že kroupy poškodily bezvadné a funkční části *vozidla*. Za krupobití nepovažujeme takové *poškození*, ke kterému došlo kvůli tomu, že kroupy nebo nečistoty se do auta dostaly neuzavřenými dveřmi či okny.

Limit pojistného plnění. Horní hranice *pojistného plnění* a jeho výše je ujednaná v pojistné smlouvě nebo stanovena v pojistných podmínkách.

Mechanické zabezpečení. Zabezpečení, které je pevně zabudované do karoserie *vozidla*. Mechanicky nebo elektromechanicky blokuje např. řazení převodových stupňů, otáčení volantem, spojkový nebo plynový pedál. Např. zabezpečení Auto-Guard, Construct, Defend-Lock, Defend Matic, DIABLOCKS EVO (zabezpečení volantu), Medvěd Blok, MULT-T-LOCK, Tecnoblock, Tytan, Safetronic CS1 (Construct - Sherlog), VAM, ZEDERLOCK, Zabezpečovací systém VAM. Veškeré zabezpečovací systémy musí mít odpovídající atesty

a povolení pro montáž do příslušného typu *vozidla* a musí je namontovat firma, která má k jejich instalaci potřebnou autorizaci.

Mimořádná výbava. *Výbava vozidla*, kterou někdo do *vozidla* nainstaloval až dodatečně. Například výbava speciálních vozidel (zejména držák reklamy, štítek TAXI, taxametr, světelný maják, rádiové zařízení s anténou) a další příslušenství *vozidla*, zejména uzamykatelný střešní nosič, zavazadlový střešní box, nosiče na tažné zařízení, napevno umístěné vysouvací přístřešky, nezávislé topení, nápisy, malby, polepy všeho druhu, tuningové doplňky (zejména speciální masky vozů, spoilery, lišty prahů, nestandardní pneumatiky a disky, výfukové systémy). Za mimořádnou výbavu *vozidla* nebo jeho součást nepovažujeme přenosné prvky jako např. přenosné navigace, telefony a zařízení pro reprodukci obrazu a zvuku, které nejsou pevně spojené s vozidlem a registrační značky na přání.

Navigace. Navigační systém, který je konstrukčně určený k pevnému zabudování do *vozidla*.

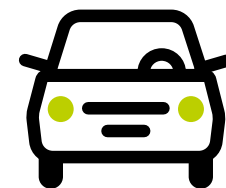
Nejbližší servis. Servis, kam vás nasměruje operátor *asistenční služby*.

Neoprávněné užívání vozidla nebo jiné věci. Užití bez vědomí, souhlasu nebo proti vůli *vlastníka* nebo *provozovatele*, a to včetně užití v rozporu s podmínkami leasingu.

Nepojízdnost vozidla. Stav, kdy je *vozidlo* bezprostředním následkem *poruchy, dopravní nehody, střetu a poškození zvířaty, vandalismu, přírodního nebezpečí* či drobné závady *nepojízdné* nebo nezpůsobilé k provozu podle příslušných zákonů.

Nesprávná obsluha nebo údržba. Nedodržení správné obsluhy nebo údržby *vozidla* určené jeho výrobcem. Například nesprávné řazení převodových stupňů, nedostatek provozních náplní, startování za chodu motoru, nesprávné nebo nedostatečné zabezpečení *vozidla* proti samovolnému rozjetí, nesprávné uložení a upevnění nákladu, nesprávný tlak huštění pneumatik apod.

Nesprávná přeprava nákladu nebo věcí na vozidle nebo ve vozidle. Případy, kdy se pojištěné věci nebo její části zničí kvůli uvolněnímu



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

nákladu, věci nebo kvůli zvířeti převáženému uvnitř nebo na *vozidle*. Výjimkou jsou škody, u kterých se pojištěná věc poškodila kvůli působení vnějších sil, tj. sil působících vně *vozidla* střetem, nárazem nebo pádem.

Nominální mzda je skutečná mzda vyplacená v peněžních jednotkách udaných v pracovní smlouvě.

Obnosové pojištění. U tohoto typu pojištění je zpravidla velmi obtížné, ne-li nemožné přesně vyčíslit reálnou újmu. Od pojišťovny tedy dostanete takovou částku, kterou jste si dohodli nebo která je určená pojišťovnou.

Obvyklá cena. Cena, za kterou by bylo možné stejnou nebo srovnatelnou věc prodat v obvyklém obchodním styku v daném čase a na daném místě v České republice. Jinými slovy je to cena, za kterou se *vozidla* stejné značky, typu, stáří, *výbavy*, stavu a počtu najetých kilometrů prodávají v České republice.

Obvyklá výbava. Základní zabudované nebo pevně s *vozidlem* spojené prvky výbavy. Musí odpovídat výrobcem stanovenému stupni výbavy pro daný model *vozidla* (s výjimkou *doplňkové a mimořádné výbavy*). Obvyklou výbavou je i tzv. povinná výbava *vozidla*.

Odcizení vozidla. Platí i pro odcizení jeho části a věci uložené nebo přepravované ve vozidle. Vztahuje na tyto situace:

- a) **Krádež vloupáním**, kdy pachatel ukradne pojištěné *vozidlo*, jeho výbavu nebo věci uložené nebo přepravované tak, že prokazatelně překoná zámek, jistící překážku nebo jiná opatření chránící *vozidlo* či jeho část před ukradením, a to nástrojem, který není určený k jeho otevření.
- b) **Krádež přisvojením** si *vozidla*, jeho části, uložené nebo přepravované věci tak, že pachatel použije originální klíč nebo duplikát klíče, kterého se zmocní krádeží, vloupáním nebo loupeží.
- c) **Loupež.**

Ochranné označení skel. Neodstranitelné označení všech oken aut (kromě malých trojúhelníkových) sedmnáctimístným kódem VIN nebo kódem SBZ OCIS od společnosti CEBIA. Např. systém SBZ OCIS, systém EUROVIN OCIS, systém SOZ OCIS, systém AUTODOT OCIS.

Oprávněná osoba. Ten, kdo má nárok na výplatu *pojistného plnění* v případě *pojistné události*. V rámci povinného ručení se zpravidla jedná o poškozeného, u havarijního pojištění se zpravidla jedná o *vlastníka vozidla*. V rámci *asistenčních služeb* se jedná o osobu, která *asistenční služby* využije.

Pád laviny. Náhlý sesuv sněhu a ledových mas z horského úbočí.

Pád předmětu. *Poškození* způsobené pádem stožárů, stromů či jiných předmětů působením gravitace. Pádem není hození nebo vržení předmětu.

Podpojištění. Situace, kdy *pojistná částka* je v době *pojistné události* nižší než hodnota pojištěného majetku. V tomto případě vyplatíme méně peněz (snížíme *pojistné plnění*) ve stejném poměru, v jakém je výše *pojistné částky* ke skutečné výši *pojistné hodnoty* pojištěného majetku. To neplatí, pokud jsme se dohodli, že *pojistné plnění* nesnížíme.

Podvod. Obohacení sebe nebo někoho jiného tím, že pachatel uvede někoho v omyl, něčího omylu využije nebo zamlčí podstatné skutečnosti a způsobí tak škodu cizího majetku nebo finanční újmu.

Pojistná částka. Maximální hranice *pojistného plnění* z každé *pojistné události*. Při volbě této částky je potřeba být velmi obezřetný. *Pojistná částka* by měla odpovídat *obvyklé ceně vozidla* včetně veškeré výbavy. Jestliže bude *pojistná částka* o víc než 10 % nižší než *obvyklá cena vozidla*, můžeme *pojistné plnění* snížit v rámci *podpojištění*.

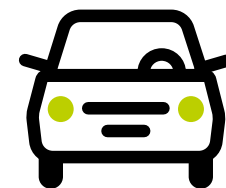
Pojistná doba. Doba trvání pojištění od počátku pojištění až do jeho konce.

Pojistné nebezpečí. Možná příčina vzniku škody, před kterou se pojišťujete.

Pojistná událost. Nahodilá událost, kvůli které vznikla škoda nebo újma, ze které máte právo na *pojistné plnění*.

Pojistné období. Časové období, za které se platí pojistné. Pokud není ve smlouvě uvedené jinak, jde o jeden rok.

Pojistné plnění. Částka, kterou vyplatíme *oprávněné osobě* za škody způsobené *pojistnou událostí*. Případně jí vyplatíme částku stanovenou v pojistné smlouvě a pojistných podmínkách. V rámci poskytovaných *asistenčních služeb* se jedná o službu, kterou



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

poskytuje *asistenční společnost* dle podmínek stanovených v pojistné smlouvě a pojistných podmínkách.

Pojistník. Ten, kdo sjednává smlouvu, má *pojistný zájem* na jejím trvání a pravidelně platí pojistné.

Pojistný zájem. Oprávněný důvod ke sjednání pojištění.

Pojištěná osoba (Pojištěný). Ten, na jehož život, zdraví, majetek, odpovědnost nebo jiné hodnoty *pojistného zájmu* se vztahuje pojištění.

Porucha vozidla. *Nepojízdnost vozidla* způsobená jakoukoliv nahodilou mechanickou, elektrickou či elektronickou závadou.

Pořizovací cena (hodnota). Cena, kterou jste zaplatili za pořízení pojištěného vozidla v autorizované prodejně dané značky vozidel doložená pořizovacím dokladem.

Posádka vozidla. Řidič a osoby přepravované ve vozidle s platným povinným ručením nebo havarijním pojištěním sjednaným u nás. Maximální počet osob se rovná celkovému počtu osob uvedenému v technickém průkazu pojištěného vozidla.

Poškození (jinak také *částečná škoda*). Škoda na vozidle, kterou se vyplatí opravovat.

Poškození zvířaty. Nahodilá událost, při které zvíře poškodí vnější karoserii nebo části motorového prostoru stojícího pojištěného vozidla (např. kabely, brzdovou soustavu nebo odhlučnění).

Povodeň. *Poškození* způsobené zaplavením vozidla vodou, která se vylila z břehů vodních toků nebo nádrží nebo která břehy či hráze protrhla.

Požár. Je *poškození* ohněm, který vznikl mimo vozidlo nebo ve vozidle a šíří se vlastní silou. Dále do škody způsobené požárem počítáme také účinky jeho zplodin nebo následky hašení ohně.

Za oheň považujeme pouze plameny, nikoliv žhnutí, doutnání či škváření bez plamene.

Pracovní stroj. *Zvláštní vozidlo* konstrukčně a svým vybavením určené pro určité pracovní činnosti.

Provoz vozidla. Doba jeho řízeného pohybu (jízda vozidla), doba chodu jeho motoru, úkony bezprostředně před jízdou, po jejím skončení a ty, které jsou spojené s údržbou vozidla. *Provozem vozidla* není činnost vozidla jako *pracovního stroje*.

Provozovatel. *Vlastník vozidla* nebo jiná osoba prokazatelně zmocněná *vlastníkem* k *provozování vozidla*. Pokud je *provozovatel* odlišný od vlastníka, musí být zapsaný do registru silničních vozidel. Pokud není možné *provozovatele* určit, platí, že jím je *vlastník vozidla*.

Přenosná elektronika. Elektronická zařízení jako například kamery, fotoaparáty, notebooky, tablety, mobilní telefony, projektory a podobná zařízení.

Přirozené opotřebení. Například zvětšení ložiskové vůle, vůle řízení a čepů, oděr třecích segmentů brzdových čelistí, ojetí pneumatik, oděr nebo praskání laku, koroze kovových částí.

Přírodní nebezpečí. Ničivé působení přírodní síly. Jedná se o *požár, výbuch, úder blesku, vichřici, krupobití, povodeň, záplavu, pád předmětů, sesuv půdy, zřícení skal, pád lavin, zemětřesení* a podobné přírodní jevy.

Riziko. Možná příčina vzniku škody, před kterou se pojišťujete.

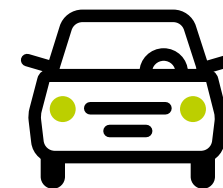
Sesuv půdy. Náhlý a neočekávaný sesuv hornin nebo zemin vyvolaný náhlým porušením dlouhodobé rovnováhy způsobené přírodními nebo klimatickými jevy.

Silniční vozidlo. Motorové nebo nemotorové vozidlo, které je vyrobené k *provozu* na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí.

Spoluúčast. Částka dohodnutá v pojistné smlouvě, která se odečítá od každého *pojistného plnění*. Pokud je škoda stejná, nebo nižší než spoluúčast, nezaplatíme nic.

Spor. Situace, kdy se v zájmu ochrany svých práv musíte obrátit na úřady veřejné správy nebo soud.

Sportovní vozidlo. Vozidlo zapsané v registru historických a sportovních vozidel, které má průkaz sportovního vozidla.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Střet se zvířaty. Nahodilá událost, při které dojde ke střetu zvířete s pojištěným pohybujícím se *vozidlem*.

Škodní událost. Nahodilá událost, která způsobila škodu nebo újmu. Není u ní zatím jasné, jestli budeme vyplácet *pojistné plnění*.

Škodní průběh. Poměr všech škod vyplacených pojišťovnou vůči *pojistníkem* zaplacenému pojistnému za dobu trvání pojištění.

Systém aktivního vyhledávání. Jedná se o systém, který je nonstop napojený na pult centrální ochrany nezávislé agentury, která má licenci na sledování vozidel. Pokud se do vozidla někdo vloupá nebo ho ukradne, systém o tom dá agentuře okamžitě vědět. Systém musí fungovat minimálně po celém území České republiky.

Systém pasivního vyhledávání. Jedná se o elektronický zabezpečovací systém, který nezávisle na uživateli vozidlo monitoruje a dokáže určit jeho polohu. Pokud se do vozidla někdo vloupá nebo ho ukradne, systém dá okamžitě vědět uživateli vozidla (vlastníkovi nebo *provozovateli*). Systém musí fungovat minimálně po celém území České republiky.

Technická závada. *Poškození vozidla*, které vzniklo kvůli *funkčnímu namáhání*, *přirozenému opotřebení*, únavě nebo vadě materiálu nebo konstrukční nebo výrobní vadě.

Technologická doba opravy. Doba, která je potřebná na opravu *vozidla*, zaokrouhlená na celé dny, do této doby se počítá i čas potřebný k zajištění náhradních dílů a nutné technologické prostroje (např. u lakování).

Tíha sněhu nebo námrazy. Destruktivní působení tíhy sněhu nebo námrazy na *vozidlo*.

Totální škoda na vozidle. Pokud jsou přiměřené náklady na opravu poškozeného vozidla rovny nebo převyšují 80 % *obvyklé ceny*, kterou mělo *vozidlo* bezprostředně před *pojistnou událostí*.

Úder blesku. *Poškození* přímým zásahem blesku. Že se tak stalo, zjišťujeme podle tepelných či jiných stop v místě úderu blesku.

Únava materiálu. Pokud materiál kvůli užívání ztratil své původní vlastnosti jako je pevnost, pružnost, odolnost proti korozi a dynamickému namáhání.

Úraz. Neočekávané a náhlé působení vlastní tělesné síly nebo zevních sil, které jsou nezávislé na vůli *pojištěného*. Musí k tomu dojít v době trvání pojištění. Výsledkem je poškození zdraví nebo smrt.

Vandalismus. Pokud pojištěné *vozidlo* nebo jeho části úmyslně *poškodí* nebo *zničí* cizí osoba. U *asistenčních služeb* jsou to škody, kvůli kterým je *pojištěné vozidlo nepojízdné*. Vandalismem nejsou škody, které viditelně vznikly střetem nebo nárazem (např. nesprávné otáčení, couvání, náraz nákupního košíku apod.).

Věci zvláštní hodnoty. Zejména:

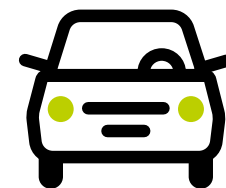
- a) věci umělecké hodnoty jako obrazy, plastiky, grafická a sochařská díla, výrobky z porcelánu, skla nebo keramiky, ručně vázané koberce, gobelíny apod. V každém případě jde o unikátní díla, jejichž prodejní cenu tvoří pouze výrobní náklady, ale i umělecké zpracování a autor díla;
- b) věci historické hodnoty, jejichž cena je daná vztahem k historii, historické události, osobě apod.;
- c) starožitnosti, kterými jsou zpravidla věci starší 100 let, mající uměleckou nebo řemeslnou hodnotu, případně charakter unikátu;
- d) sbírky.

Vichřice. Vítr o rychlosti přes 75 km/hod. Pokud není možné rychlost větru zjistit, vyplatíme *pojistné plnění*, pokud prokážete, že vichřice způsobila v okolí podobné škody.

VIN kód. Identifikační údaj o *vozidle* od výrobce. Díky tomuto kódu můžeme *vozidlo* identifikovat.

Vinkulace. Když je vozidlo například na leasing, je jeho majitelem leasingová společnost. Případné *pojistné plnění* tedy budeme platit (vinkulujeme) této společnosti.

Vinkulace pojistného plnění ve prospěch třetí osoby. V případě *pojistné události* vyplatíme *pojistné plnění* třetí osobě.



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Vlastník vozidla. Osoba, které vozidlo patří, v mezích zákona s vozidlem libovolně nakládá, a která je schopná své vlastnické právo důvěryhodně prokázat i jinak než zápisem v technickém nebo obdobném průkazu vozidla.

Vozidlo. U povinného ručení je to *silniční vozidlo, zvláštní vozidlo* a trolejbus; vozidlem není vozík pro invalidy, potahové vozidlo a nemotorové vozidlo tažené nebo tlačené pěší osobou, jízdní kolo a koloběžka, pokud nejsou schváleny jako motocykl. U havarijního pojištění je to *silniční vozidlo* nebo zemědělské a lesnické traktory a jejich přípojná vozidla.

Výbava vozidla. *Obvyklá výbava + doplňková výbava + mimořádná výbava.*

Vybití baterie. Stav, kdy není možné vozidlo, kvůli nízké kapacitě baterie, nastartovat. Příčinou mohou být nízké teploty, mechanické nebo elektrické závady na vozidle nebo chyba řidiče.

Výbuch. Náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par.

Výroční den. Den, kdy má smlouva výročí. Tedy den i měsíc bude stejný jako počátek smlouvy, jen rok se bude měnit.

Výsledné pojistné. Cena za pojištění po započítání všech slev a přírůstků.

Zabouchnutí či ztráta klíčů. Zamčení klíčků ve vozidle nebo jejich ztráta. Musí k tomu dojít náhodou a neúmyslně.

Záměna či doplnění paliva. Pokud je vozidlo nepojízdné, protože spotřebovalo všechno palivo v nádrži, nebo někdo do nádrže načerpal špatné palivo.

Zánik vozidla. Stav, kdy vozidlo přestalo fyzicky existovat. Vozidlo zaniká v den uvedený v potvrzení o převzetí autovraku vystaveném provozovatelem autovrakoviště.

Záplava. Zaplavení vozidla proudící vodou z přívalem deště nebo stojící v souvislé vodní ploše kvůli tomu, že voda po dešti nestihla odtéct.

Zemětřesení. Otřesy zemského povrchu vyvolané pohybem v zemské kůře o síle alespoň 6. stupně Evropské makroseismické stupnice (EMS-98).

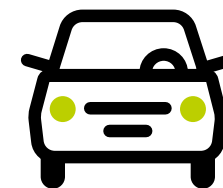
Zničení. Škoda, kterou se nevyplatí opravovat.

Zorganizování služby. Proces, kdy asistenční společnost zajistí pomoc dodavatele k nahlášené události, kterou řeší asistenční služba. Do zorganizování se počítá platba za provedenou asistenční službu.

Zřícení skal. Náhlé zřícení skal nebo zemin, které vzniklo náhlým uvolněním skalních bloků, skalní suti nebo zeminy působením gravitace a bylo vyvolané náhlým porušením dlouhodobé rovnováhy.

Zvláštní vozidlo. Vozidlo, které bylo vyrobené k jiným účelům než k provozu na pozemních komunikacích, k tomuto provozu ale může dostat povolení, pokud splní zákonné podmínky. Například traktory (pásové i kolové), přípojná vozidla za traktor, pracovní stroje, nemotorová vozidla tažená nebo tlačená pěšky jdoucí osobou, rolby, jednonápravové traktory s přívěsem, invalidní vozíky.

Tyto pojistné podmínky jsou platné od 27. 5. 2020



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

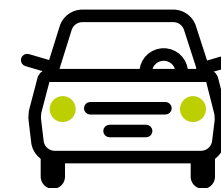
Asistenční služby

ÚRAZY HLAVY A SMYSLOVÝCH ORGÁNŮ

1	Úplný defekt v klenbě lební v rozsahu do 2 cm ²	5 %
2	Úplný defekt v klenbě lební v rozsahu do 10 cm ²	15 %
3	Úplný defekt v klenbě lební v rozsahu nad 10 cm ²	25 %
4	Vážné neurologické mozkové poruchy po těžkém poranění hlavy podle stupně	do 80 %
5	Traumatická porucha lícního nervu	do 10 %
6	Poškození obličeje provázené funkčními poruchami lehkého stupně	do 10 %
7	Poškození obličeje provázené funkčními poruchami středního stupně	do 20 %
8	Poškození obličeje provázené funkčními poruchami těžkého stupně	do 35 %
9	Ztráta celého nosu	20 %
10	Úplná ztráta čichu (pouze částečná není plněna)	10 %
11	Úplná ztráta chuti (pouze částečná není plněna)	5 %
12	Úplná ztráta zraku na jednom oku	25 %
13	Úplná ztráta zraku na druhém oku (Při úplné ztrátě zraku nemůže hodnocení celkových TN činit na jednom oku více než 25 %, na druhém více než 75 % a na obou očích více než 100 %. Výjimku činí trvalá poškození uvedená v bodech 15, 21, 22, která se hodnotí i nad tuto hranici)	75 %
14	Snížení zrakové ostrosti dle pomocné tabulky	
15	Za anatomickou ztrátu nebo atrofii oka se připočítává ke zjištěné hodnotě trvalé zrakové méněcennosti	5 %
16	Koncentrické a nekoncentrické zúžení zorného pole	do 20 %
17	Ztráta čočky na jednom oku, včetně poruchy akomodace při snášenlivosti kontaktní čočky alespoň 4 hod. denně	15 %
18	Ztráta čočky na jednom oku, včetně poruchy akomodace při snášenlivosti kontaktní čočky méně než 4 hod. denně	18 %
19	Ztráta čočky na jednom oku, včetně poruchy akomodace při úplné nesnášenlivosti kontaktní čočky	25 %
20	Traumatická porucha okohybných nervů, nebo porucha rovnováhy okohybných svalů	do 25 %
21	Porušení průchodnosti slzných cest na jednom oku	5 %
22	Porušení průchodnosti slzných cest na obou očích	10 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

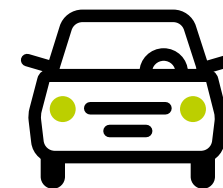
Doplňková pojištění

Asistenční služby

23	Ztráta jednoho boltce	10 %
24	Ztráta obou boltců	15 %
25	Nedoslýchavost jednostranná lehkého stupně	0 %
26	Nedoslýchavost jednostranná středního stupně	do 5 %
27	Nedoslýchavost jednostranná těžkého stupně	do 12 %
28	Nedoslýchavost oboustranná lehkého stupně	do 10 %
29	Nedoslýchavost oboustranná středního stupně	do 20 %
30	Nedoslýchavost oboustranná těžkého stupně	do 35 %
31	Ztráta sluchu jednoho ucha	15 %
32	Ztráta sluchu obou uší	45 %
33	Porucha labyrintu jednostranná podle stupně	10-20 %
34	Porucha labyrintu oboustranná podle stupně	30-50 %
35	Stavy po poranění jazyka s defektem tkáně nebo jizevnatými deformacemi (jen pokud se již nehodnotí ztráta hlasu dle bodu 42)	15 %
36	Zohyzďující jizvy v obličejové části hlavy	do 5 %
POŠKOZENÍ CHRUPU (ZPŮSOBENÉ ÚRAZEM)		
37	Ztráta jednoho zubu (hradí se pouze ztráta zubu větší než 50 %)	1 %
38	Ztráta každého dalšího zubu	1 %
39	Za ztrátu, odlomení a poškození mléčných zubů a umělých zubních náhrad	0 %
40	Za ztrátu vitality zubu	0 %
ÚRAZY KRKU		
41	Zúžení hrtanu nebo průdušnice lehkého stupně	do 15 %
42	Zúžení hrtanu nebo průdušnice středního a těžkého stupně s částečnou ztrátou hlasu (Podle bodu 42 nelze současně oceňovat při hodnocení podle bodů 43-45)	do 60 %
43	Ztráta hlasu (afonie)	25 %
44	Ztráta mluvy následkem poškození ústrojí mluvy	30 %
45	Stav po tracheotomii s trvale zavedenou kanylou (nelze současně oceňovat podle bodu 42–44)	50 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

ÚRAZY HRUDNÍKU, PLIC, SRDCE NEBO JÍCNU

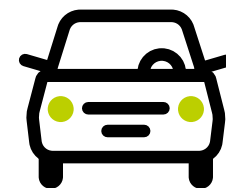
46	Omezení hybnosti hrudníku a srůstů plic a stěny hrudní klinicky ověřené (spiometrické vyš.) lehkého stupně	do 10 %
47	Omezení hybnosti hrudníku a srůstů plic a stěny hrudní klinicky ověřené (spiometrické vyš.) středního a těžkého stupně	do 30 %
48	Jiné následky poranění plic podle stupně a rozsahu, jednostranně	15-40 %
49	Jiné následky poranění plic podle stupně a rozsahu, oboustranně (spiometrické vyš.)	25-100 %
50	Porucha srdeční a cévní (pouze po přímém poranění, klinicky ověřené, podle stupně poranění, vyš. EKG)	10-100 %
51	Pouřazové zúžení jícnu lehkého stupně	do 10 %
52	Pouřazové zúžení jícnu středního až těžkého stupně	11-50 %

ÚRAZY BŘICHA A TRÁVICÍCH ORGÁNŮ

53	Porušení břišní stěny provázené porušením břišního lisu	do 25 %
54	Poškození funkce trávicích orgánů podle stupně poruchy výživy	do 80 %
55	Ztráta sleziny	15 %
56	Nedomykavost řitních svěračů podle rozsahu	do 60 %
57	Zúžení konečníku podle rozsahu	do 40 %

ÚRAZY MOČOVÝCH A POHLAVNÍCH ORGÁNŮ

58	Ztráta jedné ledviny	20 %
59	Pouřazové následky poranění ledvin a močových cest (včetně druhotné infekce, podle stupně poškození)	do 50 %
60	Ztráta jednoho varlete	10 %
61	Ztráta obou varlat nebo ztráta potence do 45 let (ověřeno phaloplethysmografií)	35 %
62	Ztráta obou varlat nebo ztráta potence od 46–60 let (ověřeno phaloplethysmografií)	20 %
63	Ztráta obou varlat nebo ztráta potence nad 60 let (ověřeno phaloplethysmografií)	10 %
64	Ztráta penisu nebo závažné deformity do 45 let	40 %
65	Ztráta penisu nebo závažné deformity od 46 let do 60 let	20 %
66	Ztráta penisu nebo závažné deformity nad 60 let (Je-li hodnoceno podle bodů 64-66, nelze současně hodnotit ztrátu potence podle bodů 61-63)“	10 %
67	Pouřazové deformity ženských pohlavních orgánů	10-50 %



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

ÚRAZY PÁTEŘE A MÍCHY

68	Omezení hybnosti páteře lehkého stupně	do 10 %
69	Omezení hybnosti páteře středního stupně	do 25 %
70	Omezení hybnosti páteře těžkého stupně	do 55 %
71	Pouřazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů lehkého stupně	10-25 %
72	Pouřazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů středního stupně	26-40 %
73	Pouřazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů těžkého stupně	41-100 %

ÚRAZY PÁNVE

74	Těžké poškození pánve s poruchou statiky páteře a funkce dolních končetin u žen do 45 let	30-65 %
75	Těžké poškození pánve s poruchou statiky páteře a funkce dolních končetin u žen po 45 letech	15-50 %
76	Těžké poškození pánve s poruchou statiky páteře a funkce dolních končetin u mužů	15-50 %

ÚRAZY HORNÍCH KONČETIN

Níže uvedené hodnocení se vztahuje na pravoukú, u levoukých platí hodnocení opačné vlevo nedominantní horní končetiny.

Poškození oblasti ramene a paže

77	Ztráta horní končetiny v ramenním kloubu nebo v oblasti mezi loketním a ramenním kloubem vpravo	70 %
78	Ztráta horní končetiny v ramenním kloubu nebo v oblasti mezi loketním a ramenním kloubem vlevo	60 %
79	Úplná ztuhlost ramenního kloubu v nepříznivém postavení (úplná abdukce, addukce nebo postavení jim blízká) vpravo	35 %
80	Úplná ztuhlost ramenního kloubu v nepříznivém postavení (úplná abdukce, addukce nebo postavení jim blízká) vlevo	30 %
81	Úplná ztuhlost ramenního kloubu v příznivém postavení (abdukce 50 st. flexe 40-45 st, vnitřní rotace 20 st.) vpravo	30 %
82	Úplná ztuhlost ramenního kloubu v příznivém postavení (abdukce 50 st., flexe 40-45 st, vnitřní rotace 20 st.) vlevo	25 %
83	Omezení hybnosti ramenního kloubu lehkého (vzpažení předpažením, předpažení neúplné nad 135 st.) vpravo	5 %
84	Omezení hybnosti ramenního kloubu lehkého stupně (vzpažení předpažením, předpažení neúplné nad 135 st.) vlevo	4 %
85	Omezení hybnosti ramenního kloubu středního stupně (vzpažení předpažením do 135 st.) vpravo	10 %
86	Omezení hybnosti ramenního kloubu středního stupně (vzpažení předpažením do 135 st.) vlevo	8 %
87	Omezení hybnosti ramenního kloubu těžkého stupně (vzpažení předpažením do 90 st.) vpravo	18 %
88	Omezení hybnosti ramenního kloubu těžkého stupně (vzpažení předpažením do 90 st.) vlevo	15 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

89	Habituální posttraumatická luxace ramenního kloubu vpravo (více jak 3x lékařem reponované, luxace RTG ověřena)	20 %
90	Habituální posttraumatická luxace ramenního kloubu vlevo (více jak 3x lékařem reponované, luxace RTG ověřena)	16,5 %
91	Nenapravitelné vykloubení sternoklavikulární vpravo	3 %
92	Nenapravitelné vykloubení sternoklavikulární vlevo	2,5 %
93	Nenapravitelné vykloubení akromioklavikulárního kloubu vpravo (Tossy II a III)	6 %
94	Nenapravitelné vykloubení akromioklavikulárního kloubu vlevo (Tossy II a III)	5 %
95	Pakloub kosti pažní vpravo	35 %
96	Pakloub kosti pažní vlevo	30 %
97	Chronický zánět kostní dřeně pažní kosti jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu vpravo	30 %
98	Chronický zánět kostní dřeně pažní kosti jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu vlevo	25 %
99	Trvalé následky po přetržení šlachy dlouhé hlavy dvouhlavého svalu vpravo	3 %
100	Trvalé následky po přetržení šlachy dlouhé hlavy dvouhlavého svalu vlevo	
Poškození oblasti loketního kloubu a předloktí		
101	Úplná ztuhlost loketního kloubu v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo úplné ohnutí a postavení jim blízká) vpravo	30 %
102	Úplná ztuhlost loketního kloubu v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo úplné ohnutí a postavení jim blízká) vlevo	25 %
103	Úplná ztuhlost loketního kloubu v příznivém postavení (úhel ohnutí 90-95 stupňů) vpravo	20 %
104	Úplná ztuhlost loketního kloubu v příznivém postavení (úhel ohnutí 90-95 stupňů) vlevo	16 %
105	Omezení hybnosti loketního kloubu vpravo	do 18 %
106	Omezení hybnosti loketního kloubu vlevo	do 15 %
107	Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních s nemožností přivracení nebo odvrácení předloktí v nepříznivém postavení (v maximální pronaci nebo supinaci) vpravo	20 %
108	Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních s nemožností přivracení nebo odvrácení předloktí v nepříznivém postavení (v maximální pronaci nebo supinaci) vlevo	16 %
109	Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních v příznivém postavení (střední postavení nebo lehká pronace) vpravo	do 20 %



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

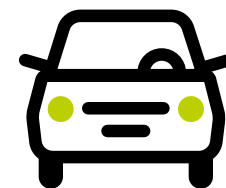
Doplňková pojištění

Asistenční služby

110	Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních v příznivém postavení (střední postavení nebo lehká pronace) vlevo	do 16 %
111	Omezení přivracení a odvrácení předloktí vpravo	do 20 %
112	Omezení přivracení a odvrácení předloktí vlevo	do 16 %
113	Pakloub obou kostí předloktí vpravo	40 %
114	Pakloub obou kostí předloktí vlevo	35 %
115	Pakloub kosti vřetenní vpravo	30 %
116	Pakloub kosti vřetenní vlevo	25 %
117	Pakloub kosti loketní vpravo	20 %
118	Pakloub kosti loketní vlevo	15 %
119	Viklavý loketní kloub vpravo	do 20 %
120	Viklavý loketní kloub vlevo	do 15 %
121	Ztráta předloktí při zachovaném loketním kloubu vpravo	55 %
122	Ztráta předloktí při zachovaném loketním kloubu vlevo	45 %
123	Chronický zánět kostní dřene kostí předloktí vpravo (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu)	27 %
124	Chronický zánět kostní dřene kostí předloktí vlevo (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu)	22 %
Ztráta nebo poškození ruky		
125	Ztráta ruky v zápěstí vpravo	50 %
126	Ztráta ruky v zápěstí vlevo	42 %
127	Ztráta všech prstů ruky, popřípadě včetně záprstních kostí vpravo	50 %
128	Ztráta všech prstů ruky, popřípadě včetně záprstních kostí vlevo	42 %
129	Ztráta prstů ruky mimo palec včetně záprstních kostí vpravo	45 %
130	Ztráta prstů ruky mimo palec včetně záprstních kostí vlevo	40 %
131	Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním dlaňovém ohnutí) vpravo	30 %
132	Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním dlaňovém ohnutí) vlevo	25 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

133	Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním hřbetním ohnutí) vpravo	15 %
134	Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním hřbetním ohnutí) vlevo	12,5 %
135	Úplná ztuhlost zápěstí v příznivém postavení (hřbetní ohnutí 20-40 stupňů) vpravo	20 %
136	Úplná ztuhlost zápěstí v příznivém postavení (hřbetní ohnutí 20-40 stupňů) vlevo	17 %
137	Pakloub člunkové kosti vpravo	15 %
138	Pakloub člunkové kosti vlevo	12 %
139	Omezení pohyblivosti zápěstí vpravo	do 20 %
140	Omezení pohyblivosti zápěstí vlevo	do 17 %
141	Viklavost zápěstí vpravo (potvrzeno RTG nebo USG vyš.)	do 12 %
142	Viklavost zápěstí vlevo (potvrzeno RTG nebo USG vyš.)	do 10 %
Poškození palce		
143	Ztráta koncového článku palce vpravo	9 %
144	Ztráta koncového článku palce vlevo	7 %
145	Ztráta palce se záprstní kostí vpravo	25 %
146	Ztráta palce se záprstní kostí vlevo	21 %
147	Ztráta obou článků palce vpravo	18 %
148	Ztráta obou článků palce vlevo	15 %
149	Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v nepříznivém postavení (krajní ohnutí) vpravo	8 %
150	Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v nepříznivém postavení (krajní ohnutí) vlevo	7 %
151	Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v nepříznivém postavení (v hyperextenzi) vpravo	7 %
152	Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v nepříznivém postavení (v hyperextenzi) vlevo	6 %
153	Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v příznivém postavení (lehké poohnutí) vpravo	6 %
154	Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v příznivém postavení (lehké poohnutí) vlevo	5 %
155	Úplná ztuhlost základního kloubu palce vpravo	6 %
156	Úplná ztuhlost základního kloubu palce vlevo	5 %
157	Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (úplná abdukce nebo addukce) vpravo	9 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

158	Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (úplná abdukce nebo addukce) vlevo	7,5 %
159	Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (lehká opozice) vpravo	6 %
160	Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (lehká opozice) vlevo	5 %
161	Úplná ztuhlost všech kloubů palce v nepříznivém postavení vpravo	do 25 %
162	Úplná ztuhlost všech kloubů palce v nepříznivém postavení vlevo	do 21 %
163	Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti základního a mezičlánekového kloubu vpravo	do 6 %
164	Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti základního a mezičlánekového kloubu vlevo	do 5 %
165	Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti karpometakarpálního kloubu vpravo	do 9 %
166	Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti karpometakarpálního kloubu vlevo	do 7,5 %
Poškození ukazováku		
167	Ztráta koncového článku ukazováku vpravo	5 %
168	Ztráta koncového článku ukazováku vlevo	4 %
169	Ztráta dvou článků ukazováku vpravo	8 %
170	Ztráta dvou článků ukazováku vlevo	6 %
171	Ztráta všech tří článků ukazováku vpravo	12 %
172	Ztráta všech tří článků ukazováku vlevo	10 %
173	Ztráta ukazováku se záprstní kostí vpravo	15 %
174	Ztráta ukazováku se záprstní kostí vlevo	12 %
175	Úplná ztuhlost všech tří kloubů ukazováku v krajním natažení nebo ohnutí vpravo	15 %
176	Úplná ztuhlost všech tří kloubů ukazováku v krajním natažení nebo ohnutí vlevo	12 %
177	Porucha úchopové funkce ukazováku vpravo	do 10 %
178	Porucha úchopové funkce ukazováku vlevo	do 8 %
179	Nemožnost úplného natažení některého z mezičlánekových kloubů ukazováku vpravo, při neporušené úchopové funkci	1,5 %
180	Nemožnost úplného natažení některého z mezičlánekových kloubů ukazováku vlevo, při neporušené úchopové funkci	1 %
181	Nemožnost úplného natažení základního kloubu ukazováku s poruchou abdukce vpravo	2,5 %
182	Nemožnost úplného natažení základního kloubu ukazováku s poruchou abdukce vlevo	2 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy

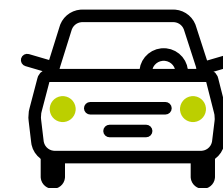
Poškození prostředníku, prsteníku a malíku

183	Ztráta celého prstu s příslušnou kostí záprstní vpravo	9 %
184	Ztráta celého prstu s příslušnou kostí záprstní vlevo	7 %
185	Ztráta všech tří článků nebo dvou článků se ztuhlostí základního kloubu vpravo	8 %
186	Ztráta všech tří článků nebo dvou článků se ztuhlostí základního kloubu vlevo	6 %
187	Ztráta dvou článků prstu se zachovalou funkcí základního kloubu vpravo	5 %
188	Ztráta dvou článků prstu se zachovalou funkcí základního kloubu vlevo	4 %
189	Ztráta koncového článku jednoho z těchto prstů vpravo	3 %
190	Ztráta koncového článku jednoho z těchto prstů vlevo	2 %
191	Úplná ztuhlost všech tří kloubů jednoho z těchto prstů v krajním natažení nebo ohnutí (v postavení bránícím funkci sousedních prstů) vpravo	9 %
192	Úplná ztuhlost všech tří kloubů jednoho z těchto prstů v krajním natažení nebo ohnutí (v postavení bránícím funkci sousedních prstů) vlevo	7 %
193	Porucha úchopové funkce prstu (omezení flexe do dlaně) vpravo	do 8 %
194	Porucha úchopové funkce prstu (omezení flexe do dlaně) vlevo	do 6 %
195	Nemožnost úplného natažení jednoho z mezičládkových kloubů při neporušené úchopové funkci prstu, vlevo, vpravo	1 %
196	Nemožnost úplného natažení základního kloubu prstu s poruchou abdukce vpravo	1,5 %
197	Nemožnost úplného natažení základního kloubu prstu s poruchou abdukce vlevo	1 %

Traumatické poruchy nervů horní končetiny

V hodnocení jsou již zahrnuty případné poruchy vazomotorické a trofické

198	Traumatická porucha nervu axilárního vpravo	do 30 %
199	Traumatická porucha nervu axilárního vlevo	do 25 %
200	Traumatická porucha kmene nervu vřetenního s postižením všech inervovaných svalů vpravo	do 45 %
201	Traumatická porucha kmene nervu vřetenního s postižením všech inervovaných svalů vlevo	do 37 %
202	Traumatická porucha nervu vřetenního se zachováním funkce trojhlavého svalu vpravo	do 35 %
203	Traumatická porucha nervu vřetenního se zachováním funkce trojhlavého svalu vlevo	do 27 %



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

204	Traumatická porucha nervu muskulokutánního vpravo	do 30 %
205	Traumatická porucha nervu muskulokutánního vlevo	do 20 %
206	Traumatická porucha kmene loketního nervu s postižením všech inervovaných svalů vpravo	do 40 %
207	Traumatická porucha kmene loketního nervu s postižením všech inervovaných svalů vlevo	do 33 %
208	Traumatická porucha distální části loketního nervu se zachováním funkce ulnárního ohýbače karpu a části hlubokého ohýbače prstů vpravo	do 30 %
209	Traumatická porucha distální části loketního kloubu se zachováním funkce ulnárního ohýbače karpu a části hlubokého ohýbače prstů vlevo	do 25 %
210	Traumatická porucha kmene středního nervu s postižením všech inervovaných svalů vpravo	do 30 %
211	Traumatická porucha kmene středního nervu s postižením všech inervovaných svalů vlevo	do 25 %
212	Traumatická porucha distální části středního nervu s postižením hlavně thenarového svalstva vpravo	do 15 %
213	Traumatická porucha distální části středního nervu s postižením hlavně thenarového svalstva vlevo	12 %
214	Traumatická porucha všech tří nervů, popřípadě i celé pleteně pažní vpravo	do 60 %
215	Traumatická porucha všech tří nervů, popřípadě i celé pleteně pažní vlevo	do 50 %

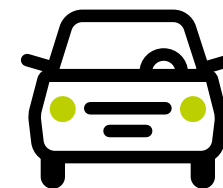
ÚRAZY DOLNÍCH KONČETIN

Poškození kyčle, stehna a kolene

216	Ztráta jedné dolní končetiny v kyčelním kloubu nebo v oblasti mezikyčelním a kolenním kloubem	50 %
217	Pakloub stehenní kosti nebo nekróza hlavice	40 %
218	Endoprotéza kyčelního kloubu (mimo hodnocení omezení hybnosti kloubu)	15 %
219	Chronický zánět kostní dřene kosti stehenní jen po otevřených zlomeninách nebo pooperativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu	25 %
220	Zkrácení jedné dolní končetiny do 1 cm	0 %
221	Zkrácení jedné dolní končetiny do 4 cm	do 5 %
222	Zkrácení jedné dolní končetiny do 6 cm	do 15 %
223	Zkrácení jedné dolní končetiny přes 6 cm	do 25 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

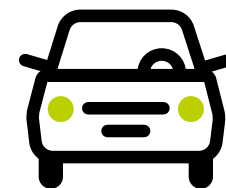
Doplňková pojištění

Asistenční služby

224	Pouřazové deformity kosti stehenní (zlomeniny zhojené) s odchylkou osovou nebo rotační, za každých celých 5° odchylky (prokázané RTG)	5 %
	Odchylky přes 45° se hodnotí jako ztráta končetiny.	
225	Úplná ztuhlost kyčelního kloubu v nepříznivém postavení (úplné přitažení nebo odtažení, natažení nebo ohnutí a postavení těmto blízká)	40 %
226	Úplná ztuhlost kyčelního kloubu v příznivém postavení (lehké odtažení od základního postavení nebo nepatrné ohnutí)	30 %
227	Omezení pohyblivosti kyč. kloubu lehkého stupně	do 10 %
228	Omezení pohyblivosti kyč. kloubu středního stupně	do 20 %
229	Omezení pohyblivosti kyč. kloubu těžkého stupně	do 30 %
Poškození kolena		
230	Úplná ztuhlost kolena v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo ohnutí v úhlu 20° a větším)	30 %
231	Úplná ztuhlost kolena v nepříznivém postavení (ohnutí v úhlu 30° a větším)	45 %
232	Úplná ztuhlost kolena v příznivém postavení (úhel ohnutí do úhlu 20°)	do 30 %
233	Endoprotéza v oblasti kolenního kloubu (mimo hodnocení omezení hybnosti kloubu)	15 %
234	Omezení pohyblivosti kolenního kloubu lehkého stupně	do 10 %
235	Omezení pohyblivosti kolenního kloubu středního stupně	do 15 %
236	Omezení pohyblivosti kolenního kloubu těžkého stupně	do 25 %
237	Viklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti jednoho postranního vazy	5 %
238	Viklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti předního nebo zadního zkříženého vazy	do 15 %
239	Viklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti předního a zadního zkříženého vazy	do 25 %
240	Trvalé následky po operativním vynětí jednoho menisku (podle rozsahu odstraněné části – minimálně 1/3 menisku průkaz operačním nálezem)	do 5 %
241	Trvalé následky po operativním vynětí obou menisků	
242	Trvalé následky po vynětí česky včetně atrofie stehenních a lýtkových svalů	do 10 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

Poškození bérce

243	Ztráta dolní končetiny v bérce se zachovaným kolenem	45 %
244	Ztráta dolní končetiny v bérce se ztuhlým kolenním kloubem	50 %
245	Pakloub kosti holenní nebo obou kostí bérce	30 %
246	Chronický zánět kostní dřeně kosti bérce jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu	22 %
247	Poúrazové deformity bérce vzniklé zhojením zlomenin v osové nebo rotační odchylce (odchylky musí být prokázány na RTG), za každých celých 5°	5 %
	Odchylky přes 45° se hodnotí jako ztráta bérce.	

Poškození v oblasti hlezenného kloubu

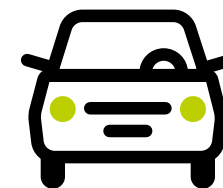
248	Ztráta nohy v hlezenném kloubu nebo pod ním	40 %
249	Ztráta chodidla v Chopartově kloubu	30 %
250	Ztráta chodidla v Lisfrancově kloubu nebo pod ním	25 %
251	Úplná ztuhlost hlezenného kloubu v nepříznivém postavení (dorzální flexe nebo plantární flexe nad 20°)	30 %
252	Úplná ztuhlost hlezenného kloubu v pravoúhlém postavení	25 %
253	Úplná ztuhlost hlezenného kloubu v příznivém postavení (ohnutí do plosky kolem 5°)	20 %
254	Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu lehkého stupně	do 6 %
255	Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu středního stupně	do 12 %
256	Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu těžkého stupně	do 20 %
257	Omezení pronace a supinace nohy	do 12 %
258	Úplná ztráta pronace a supinace nohy	15 %
259	Viklavost hlezenného kloubu (nutný průkaz RTG nebo USG)	do 20 %
260	Plochá nebo vybočená noha následkem úrazu a jiné poúrazové deformity v oblasti hlezna a nohy	do 25 %
261	Chronický zánět kostní dřeně v oblasti tarzu a metatarzu a kosti patní, jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu	15 %

Poškození v oblasti nohy

262	Ztráta všech prstů nohy	15 %
-----	-------------------------	------

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

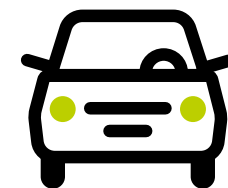
Doplňková pojištění

Asistenční služby

263	Ztráta obou článků palce nohy	10 %
264	Ztráta obou článků palce nohy se záprstní kostí nebo s její částí	15 %
265	Ztráta koncového článku palce nohy	3 %
266	Ztráta jiného prstu nohy (včetně malíku), za každý prst	2 %
267	Ztráta malíku nohy se záprstní kostí nebo s její částí	10 %
268	Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce nohy	3 %
269	Úplná ztuhlost základního kloubu palce nohy	7 %
270	Úplná ztuhlost obou kloubů palce nohy	8 %
271	Omezení pohyblivosti mezičlankového kloubu palce nohy	do 3 %
272	Omezení pohyblivosti základního kloubu palce nohy	do 7 %
273	Porucha funkce kteréhokoliv jiného prstu nohy než palce, za každý prst	1 %
274	Pouřazové oběhové atrofické poruchy na jedné dolní končetině	do 15 %
275	Pouřazové oběhové atrofické poruchy na obou dolních končetinách	do 30 %
276	Pouřazová atrofie svalstva dolních končetin při neomezeném rozsahu pohybů v kloubu na stehně	5 %
277	Pouřazová atrofie svalstva dolních končetin, při neomezeném rozsahu pohybů v kloubu na bérce	3 %
Traumatické poruchy nervů dolní končetiny		
V hodnocení jsou již zahrnuty případné poruchy vazomotorické atrofické		
278	Traumatická porucha nervu sedacího	do 50 %
279	Traumatická porucha nervu stehenního	do 30 %
280	Traumatická porucha nervu obturatorního	do 20 %
281	Traumatická porucha kmene nervu holenního s postižením všech inervovaných svalů	do 35 %
282	Traumatická porucha distální části nervu holenního s postižením funkce prstů	do 5 %
283	Traumatická porucha kmene nervu lýtkového s postižením všech inervovaných svalů	do 30 %
284	Traumatická porucha hluboké větve nervu lýtkového	do 20 %
285	Traumatická porucha povrchní větve nervu lýtkového	do 10 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy



Obecná část

Povinné ručení

Havarijní pojištění

Doplňková pojištění

Asistenční služby

OSTATNÍ DRUHY TRVALÝCH NÁSLEDKŮ

286	Jizvy a deformity (kromě bodu 36 těchto tabulek), které nezanechají funkční poškození	nehradí se
287	Pouřazové pigmentační změny	nehradí se
288	Pouřazové bolesti bez funkčního poškození	nehradí se
289	Duševní poruchy způsobené úrazem	nehradí se

Trvalé následky úrazu, které v oceňovací tabulce nejsou, určíme ve spolupráci s naším posudkovým lékařem na základě srovnání stupně závažnosti.

Pomocná tabulka pro hodnocení stupně poškození při snížení zrakové ostrosti s optimální brýlovou korekcí

VIZUS	6/6	6/9	6/12	6/15	6/18	6/24	6/36	6/60	3/60
6/6	0 %	2 %	4 %	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	25 %
6/9	2 %	4 %	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	28 %
6/12	4 %	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	25 %	31 %
6/15	6 %	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	25 %	29 %	35 %
6/18	9 %	12 %	15 %	18 %	21 %	25 %	29 %	33 %	39 %
6/24	12 %	15 %	18 %	21 %	25 %	29 %	33 %	38 %	44 %
6/36	15 %	18 %	21 %	25 %	29 %	33 %	38 %	43 %	49 %
6/60	18 %	21 %	25 %	29 %	33 %	38 %	43 %	49 %	55 %
3/60	25 %	28 %	31 %	35 %	39 %	44 %	49 %	55 %	65 %

Slovník pojmů
pro pojištění vozidel

Přílohy